

KOMATSU

WA475-11



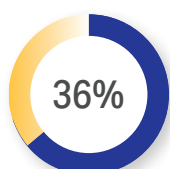
Incarcator frontal

Putere motor
257 kW / 345 CP @ 1600 rpm

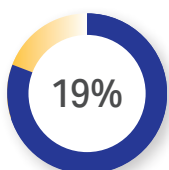
Greutate operatională
24740 - 26430 kg

Capacitatea cupei
4,2 - 5,5 m³

O noua generatie de incarcatoare cu **puterea de a face mai mult**



Cuplu motor crescut



Putere crescuta a motorului



Consum redus de carburant

Putere motor

257 kW / 345 CP @ 1600 rpm

Greutate operationala

24740 - 26430 kg

Capacitatea cupei

4,2 - 5,5 m³

Puternice si prietenoase cu mediul inconjurator

- Motor puternic de ultima generatie, conform normelor UE Stage V, cu 257 kW si emisii reduse de CO₂
- Transmisie mecano-hidraulica Komatsu (K-HMT)
- Sistem Komatsu de control al tractiunii (K-TCS)
- Putere mare de ridicare si forta mare de sapare a cupei
- Control independent al deplasarii si al echipamentului de lucru
- Cupe foarte eficiente

Confort deosebit pentru operator

- Functionare ergonomica exceptionala in cabina complet restructurata
- Sistem de directie cu joystick cu feedback unghiular (AFJS) (optional)
- Volan cu design nou
- Tablou de bord complet digital
- Scaun operator standard confortabil si optiuni de scaune complet noi, extrem de confortabile
- Pornire fara cheie cu sistem de identificare a operatorului

Siguranta

- Camera retrovizoare de inalta definitie
- Sistem de detectare a obiectelor din spate (optional)
- Sistem de camere cu vedere panoramica (optional)
- Lumini de lucru complet LED
- Treapta frontala pentru curatarea parbrizului

Asistenta si indrumare digitala

- Komtrax – Sistem de monitorizare wireless Komatsu
- Smart Construction Fleet (optional)
- Smart Construction Smart Quarry Site (optional)

Intretinere usoara

- Capota motor rabatabila dintr-o singura bucata
- Puncte de mentenanta usor accesibile de la sol
- Radiator cu celule largi de racire si ventilator cu inversare automata a sensului de rotire
- Sistem de gresare automat centralizat
- Intervale de service prelungite
- Programul Komatsu Care (se aplica diferente regionale)

Versatilitate totala

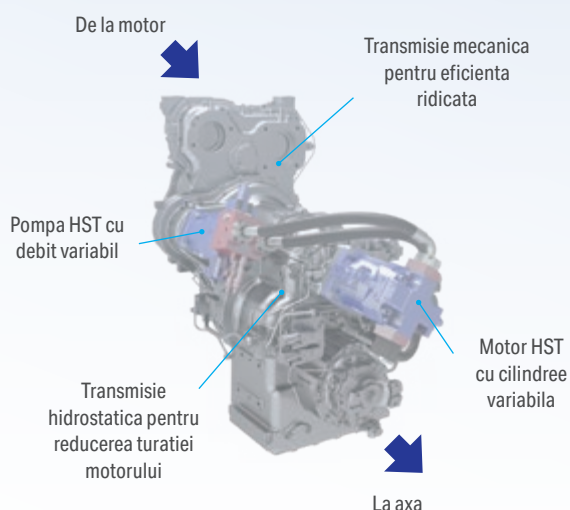
- Gestionare eficienta Load Pilot (contor de sarcina utila)
- Sistem de asistenta pentru operator (optional)
- Configuratie pentru manipularea agregatelor (optional)
- Optiuni speciale montate din fabrica





Transmisie mecano-hidraulica Komatsu (K-HMT)

K-HMT combina beneficiile transmisiilor hidrostatice si mecanice. Aceasta tehnologie inovatoare, dezvoltata de Komatsu, asigura o putere suplimentara pentru WA475-11, impreuna cu un consum redus de carburant si cea mai buna productivitate din domeniu. Turatia motorului este mentinuta scazuta si constanta de un controler electronic. Interactiunea necesara este minima, iar operatiile sunt mai usoare.



Sistem Komatsu de control al tractiunii (K-TCS)

Sistemul Komatsu de control al tractiunii (Komatsu Traction Control System – K-TCS) controleaza K-HMT si motorul pentru a optimiza automat tractiunea in functie de conditiile de lucru. Forta de tractiune poate fi setata pe patru niveluri pentru a preveni patinarea rotilor pe orice tip de teren. Tractiunea constanta creste productivitatea, reducand in acelasi timp uzura anvelopelor si costurile de exploatare.

Sistem de control si reglare a vitezei de deplasare

Viteza masinii poate fi mentinuta constanta datorita sistemului de control si reglare a vitezei de deplasare, fara a fi necesara utilizarea franei chiar si in timpul deplasarii la vale.

Puternice si prietenoase cu mediul inconjurator

Post-tratare imbunatatita

Sistemul de post-tratare a fost optimizat pentru noul motor, cu eliminarea recirculării gazelor de esapament (EGR) și prelungirea intervalelor de intretinere a filtrului de particule diesel. Atunci când se utilizează uleiul de motor optional cu conținut ultra-reduc de cenusa încă de la prima umplere, filtrul de particule diesel atinge o durată de viață de până la 16000 de ore, reducând timpul de staționare și sporind disponibilitatea mașinii.

Pregatit pentru combustibil diesel HVO

Angajate în reducerea emisiilor de CO₂, motoarele diesel Komatsu sunt compatibile cu combustibili parafinici



precum HVO, GTL și BTL, în conformitate cu EN 15940:2016. Aceste alternative mai curate reduc impactul asupra mediului fără a afecta performanța.

Pentru a susține acest lucru, toate încărcătoarele frontale Komatsu noi parasesc fabrica cu un rezervor plin cu motorină HVO.

Motor Komatsu DBA127 de noua generatie

Noul motor oferă putere și cuplu sporite la turații mai mici, îmbunătățind productivitatea și reducând în același timp costurile de exploatare. Designul simplificat, cu mai puține componente, face motorul mai simplu, mai puțin complex și mai ușor de întreținut. Incorporând cea mai recentă tehnologie de ultimă generație, acesta arde combustibilul mai eficient și mai curat, obținând o reducere semnificativă a emisiilor și a producției de CO₂.



Eficienta maxima

Gestionarea motorului

Funcțiile Komatsu de oprire automată la ralanti și oprire automată a alimentării opresc automat motorul după o perioadă prestabilită de 3 până la 60 de minute de funcționare la ralanti, reducând consumul inutil de combustibil, emisiile de gaze de esapament și costurile de exploatare. Oprirea întârziată a motorului utilizează sistemul de monitorizare a temperaturii pentru a permite timpi de funcționare la ralanti și mai scurți. În plus, un indicator Eco și sfaturi Eco pe monitorul cabinei sprijină și mai mult funcționarea eficientă.

Directie de mare precizie

Sistemul de direcție reproiectat este mai puternic și mai precis. Acest lucru ușurează operațiunile de încărcare și transport pe teren accidentat și îmbunătățește controlabilitatea mașinii.

Load Pilot cu gestionare eficientă (contor de sarcină utilă)

Load Pilot este un afișaj mare, ușor de citit, situat în centrul monitorului principal. Acesta afișează sarcina utilă curentă, greutatea deja încărcată, sarcina rămasă pentru a atinge o țintă prestabilită și înregistrările zilnice ale sarcinii. Folosind datele mașinii privind mișcarea materialelor și consumul de combustibil, acesta furnizează valori precise pentru eficiența consumului de combustibil și performanța generală, ajutând operatorul să lucreze mai eficient.

Deplasare cu funcție de frână automată

WA475-11 are o frână automată a motorului care ajută la încetinirea mașinii fără probleme atunci când operatorul ridică piciorul de pe accelerator. De asemenea, reduce uzura franei. În plus, noua funcție automată de menținere a poziției în pantă ușurează operarea în astfel de condiții.

Sistem automat de sapare

Sistem automat de sapare activează operațiunile de înclinare și de ridicare a cupei prin sesizarea presiunii aplicate echipamentului de lucru. Sistemul se adaptează la diferite tipuri de material fără intervenția umană. Oboseala operatorului este mult redusă și capacitatea de încărcare ideală este asigurată.



Control independent al deplasării și al echipamentului de lucru

Acest sistem revoluționar simplifică considerabil operațiunile și asigură cicluri mai scurte în formă de V. Viteza de ridicare a bratului este acum controlată de maneta hidrolică în locul pedalei de accelerație, ceea ce face operarea mai intuitivă. Echilibrul optim între viteza de deplasare și viteza de ridicare a bratului este ușor de atins, permițând WA475-11 să se apropie de zona de încărcare cu o fluiditate excepțională.



Incepere ridicare echipament de lucru

Viteza de ridicare a bratului este controlată numai cu maneta hidrolică, și nu mai este controlată de pedala de accelerație.

Operarea simultană a echipamentului de lucru și a sistemului de deplasare

Fără alunecare a franei.
Economia de carburant este îmbunătățită.

Actionarea bunei basculante

Pedala de frână este utilizată numai pentru a încetini și opri.

Confort deosebit

Cabina nou proiectata: confort fara egal al operatorului

Noua cabina Komatsu SpaceCab™ de la incarcatoarele frontale Komatsu „Dash 11” ofera mai mult confort si mai multa vizibilitate, ceea ce face ca operare sa fie una de vis. Intrarea si iesirea din WA475-11 este facilitata prin trepte inclinate, manere mari si usi cu balamale posterioare cu un unghi larg de deschidere. O a doua usa standard simplifica si mai mult accesul si comunicarea pe santier.

Vizibilitatea foarte buna si comenzile ergonomice ajuta la maximizarea productivitatii operatorului. Consola manetelor de comanda dispune de un nou cadran de selectie a comenzilor si este reglabila pe cinci axe pentru a se potrivi cu orice operator. O presiune usor crescuta a aerului din cabina impiedica patrunderea in cabina a prafului si a altor particule.

Vizibilitate perfecta de jur imprejur

Un parbriz frontal modular, tip semi-circular, si suprafete din sticla de la podea pana la acoperis contribuie la o vizibilitate completa. Toate suprafetele din sticla au filtrare contra radiatiilor UV pentru a reduce la minimum caldura cauzata de soare.



Comenzi de ultima generatie



Sistem de informare al soferului complet digital

Toate informatiile importante despre masina sunt acum afisate digital, pentru confortul operatorului. Noul ecran LCD de 8 inch (20 cm) ofera grafica de inalta rezolutie, asigurand informatii clare si usor de citit dintr-o singura privire.



Sistem de directie cu joystick cu feedback unghiular (AFJS) (optional)

Sistemul de directie cu joystick nou dezvoltat este extrem de precis si foarte usor de utilizat chiar si la viteza maxima de deplasare. Prin eliminarea volanului, spatiul din cabina si vizibilitatea asupra echipamentului de lucru sunt sporite.



Manete de control hidraulic

Levierile de comanda ergonomice permit o lucrare precisa si ofera o prindere perfecta atunci cand este nevoie, pe teren dificil. Designul bine gandit al levierelor de comanda permite o lucrare fara oboseala.



Monitor retrovizor de inalta definitie

Monitorul retrovizor de 10 inch ofera o imagine clara pentru o buna vizibilitate chiar si in spatele masinii.



Pornire fara cheie

Pornirea fara cheie prin intermediul butonului de pornire cu semnal si introducerea unui cod de acces pe monitor sporesc confortul si siguranta. Alternativ, se poate utiliza o cheie electronica cu transponder pentru acces rapid si sigur. ID-ul operatorului asigura stocarea individuala a tuturor preferintelor soferului.



Sistem de asistenta pentru operator (optional)



Sistem de asistenta pentru operator

Sistemul de asistenta pentru operator este un ecran tactil de 12,1 inch care depaseste performantele monitorului standard pentru vedere in spate, oferind accesibilitate perfecta dintr-o singura privire. Îmbunatatiti productivitatea, eficienta si siguranta cu o interfata intuitiva pentru contorul extins de sarcina utila Load Pilot, camera video retrovizoare de inalta definitie si un modul de ghidare a incarcarii care imbunatateste performanta.



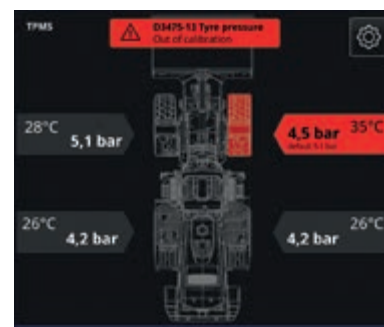
Ghid de incarcare

Ghidajul de incarcare este o noua functie care imbunatateste abilitatile operatorului direct la fata locului, sporind performanta si eficienta. Bazat pe un nou algoritm, sistemul invata continuu din fiecare ciclu de incarcare, ajutand operatorii sa devina experti in incarcare.



Sistem de camere cu vedere panoramica (optional)

Cu trei camere digitale suplimentare, sistemul ofera o vedere panoramica de 360° a masinii, oferind operatorului o vizibilitate perfecta a zonei de lucru dintr-o singura privire pe monitor.



Sistem de monitorizare a presiunii in pneuri (TPMS) (optional)

Furnizeaza date in timp real privind presiunea si temperatura anvelopelor, alertand instantaneu operatorul in cazul pierderii de presiune, pentru a preveni deteriorarea anvelopelor si timpii de stationare.

Asistenta si indrumare digitala



Calea catre o productivitate mai mare

Komtrax transforma datele telematice in informatii utile pentru flota si echipamentele dvs., permitand companiei dvs. sa ia decizii bine informate, bazate pe date. Prin crearea unei retele de asistenta strans integrate, Komtrax permite intretinerea proactiva si preventiva pentru a reduce la minimum timpul de nefunctionare si a facilita performanta maxima a utilajelor.

Analiza productivitatii pentru flote mixte

Identificati blocajele logistice, urmariti duratele ciclurilor si volumele de incarcare si optimizati productivitatea santierului in timp real. Ambele solutii utilizeaza date de geolocalizare pentru a va oferi informatii utile si, in functie de configuratia dvs., puteti alege flexibilitatea Smart Construction Fleet sau integrarea avansata a Smart Quarry Site.



Smart Construction Fleet

Conceput pentru viteza si simplitate, Smart Construction Fleet ofera o imagine de ansamblu completa asupra operatiunilor dvs., urmarind aproape orice echipament. Conectati dispozitivul Smart Construction Fleet la o priza de 12 V sau utilizati aplicatia mobila, iar intregul santier va fi operational in mai putin de 10 minute.



Smart Quarry Site

Smart Quarry Site ofera informatii mai detaliate si mai aprofundate prin integrarea hardware-ului dedicat direct cu CANbus-ul echipamentului dvs. Un monitor din cabina furnizeaza date in timp real despre sarcina utila, de la camioane basculante la incarcatoare, ajutand operatorii sa lucreze sincronizat pentru o eficienta mai mare. Datorita comunicarii peer-to-peer, datele continua sa curga chiar si fara conexiune la retea.

Intretinere usoara



Usurinta in intretinere si service

O capota basculanta, actionata mecanic, ofera acces complet la compartimentul motorului. Usile laterale ofera acces rapid si comod pentru verificari si service zilnic. Aripile posterioare complete sunt standard, un indicator pe capacul de umplere AdBlue® reduce la minimum supraincercarea. Costurile de deservire sunt reduse considerabil, ceea ce asigura un cost mai redus pentru durata de viata.

Monitorizarea intretinerii

Informatiile privind intretinerea afisate pe sistemul de control al masinii ofera operatorilor mesaje de service, alerte si date de diagnosticare. Acest lucru asigura intretinerea corecta, sporeste fiabilitatea masinii si prelungeste durata de viata a echipamentului, reducand in acelasi timp costurile de exploatare si timpul de nefunctionare.

Radiator cu celule largi de racire si ventilator cu inversare automata a sensului de rotire

Radiatorul nu se infunda nici atunci cand se lucreaza intr-un spatiu plin de praf. Pentru a reduce curatarea manuala, ventilatorul este reversibil ca sens si curata praful, in mod automat sau la comanda. Functia de „inversare automata” permite stabilirea duratei de curatare si a intervalelor dintre perioadele de curatare pentru a regla perfect conditiile de lucru.

Sistem de gresare automat centralizat

Sistemul de gresare automat centralizat reduce activitatea de service zilnica la minim. Tevile robuste asigura lubrifierea constanta si fiabilitatea operarii si cresc semnificativ durata de functionare a masinii. Sistemul este monitorizat electronic.

Regenerarea filtrului de particule diesel

Pentru regenerarea filtrului de particule diesel (KDPF) nu este nevoie nici de intreruperea si nici de marirea programului zilnic de lucru. Datorita tehnologiei superioare Komatsu, regenerarea KDPF are loc automat, oricand.





Acces convenabil și sigur la punctele de serviciu zilnice



Solutii personalizate



Departament Aplicatii Speciale

Incarcatoarele frontale Komatsu combinate cu o gama larga de atasamente originale Komatsu ofera solutia perfecta pentru orice sector al industriei. Pentru aplicatii speciale departamentul nostru ofera masini si atasamente personalizate. Solutiile personalizate permit performante ridicate si fiabilitate deosebita chiar si in cele mai dificile conditii.

Deseuri si reciclare

Recunoscut pentru standardele sale de inalta calitate, Komatsu satisface necesitatile crescute ale masinilor folosite in industria de gestionare a deseurilor, cu o gama larga de optiuni si modificari disponibile din fabrica pentru masinile noastre de baza. Aceasta ofera flexibilitatea de a adapta gama de incarcatoare frontale Komatsu la cerintele specifice ale diferitelor aplicatii de manipulare a deseurilor si ale conditiilor de lucru. Indiferent daca alegeti specificatia completa a deseurilor sau componentele individuale, va garantati o performanta sporita a masinii, o buna disponibilitate si eficienta.

Sare si substante chimice

Una dintre cele mai dificile provocari pentru orice masina este mediul coroziv. Modernizate cu o acoperire speciala a pieselor metalice si cu diverse modificari optionale pentru a se potrivi aplicatiei, incarcatoarele frontale Komatsu pentru „Sare si substante chimice” fac fata celor mai agresive conditii. Utilajele Komatsu functioneaza la fel de bine si dureaza la fel de mult ca si intr-un mediu necoroziv: timp de intrerupere a lucrului redus, costuri de intretinere si reparatii reduse si o durata lunga de viata.



Configuratie pentru manipularea agregatelor

Aceasta articulatie inovatoare tip Z-cinematica este special conceputa pentru aplicatii de manipulare cu cupe de mare capacitate, fixarea cupei directa. Designul sau deschis imbunatateste vizibilitatea pentru incarcarea camioanelor si alimentarea buncarelor. Ideala pentru manipularea unor cantitati mari de material in cicluri rapide, specificatia de manipulare a agregatelor asigura operatiuni de incarcare fara efort, datorita fortei de sapare a cupei si sarcinii mari de rasturnare. Caracteristici precum axele intarite si structura cadrului intarit ofera un suport robust pentru orice cupa.

Komatsu – Calitate si siguranta



Securitate optima la locul de munca

Caracteristicile de siguranta de la Komatsu WA475-11 respecta cele mai recente standarde ale industriei si contribuie in comun pentru a reduce riscurile la care se expun persoanele din interiorul si din jurul masinii. Vizibilitatea imbunatatita, impreuna cu indicatorul de avertizare pentru fixarea centurii de siguranta si alarma sonora la mersul inapoi cresc siguranta. Treptele anti-alunecare, caile largi de acces si manerele mari asigura accesul sigur si usor la cabina si la punctele pentru verificarile de intretinere.

Proiectat si fabricat de catre Komatsu

Motorul, sistemul hidraulic, transmisia, axele fata si spate, sunt componente originale Komatsu. Toate aceste componente sunt in conformitate cu cele mai inalte standarde de calitate pana la cel mai mic surub. Toate componentele sunt coordonate pe deplin unele cu celelalte, oferind astfel eficienta si fiabilitate maxime.



Sistemul optional de detectare a obiectelor din spate ofera alerte sonore si vizuale. Se adapteaza la viteza, directie si panta pentru a evita alarmele false, avertizand numai cand este necesar.



Treapta frontala si puncte de fixare pentru acces sigur si usor la fereastra frontala.



Iluminare LED completa pentru o vizibilitate imbunatatita.

Specificatii

Motor

Model	Komatsu DBA127
Tip	Turbodiesel common rail cu injectie directa, after cooler si emisii reduse, racit cu apa
Putere motor	
la turatia motorului de	1600 rpm
ISO 14396	257 kW / 345 CP
Cuplul motorului max.	2068 Nm / 1150 rpm
Nr. cilindri	6
Alezaj × cursa	130 × 160 mm
Cilindree totala	12,7 l
Tip ventilator	Hidraulic, reversibil
Alternatorul	140 A / 24 V
Electromotor	11 kW / 24 V
Filtru	Filtru principal motorina cu separator de apa
Tip filtru de aer	Filtru de aer uscat cu emisie automata de praf si purificare preliminara inclusiv cu afisarea gradului de umplere
Carburant	Carburant diesel, conform EN590 Clasa 2/Grad D. Capabilitate parafinica carburant (HVO, GTL, BTL), conform EN 15940: 2016

Transmisie

Tip	Transmisie mecano-hidraulica Komatsu (K-HMT)
Viteze max. (inainte/marsarier) (pneurile 26.5 R25)	
Plaja viteze	0 - 38 / 0 - 28 km/h

Sasiu si pneuri

Sistem	Tractiune integrala
Ax frontal	Ax Komatsu HD semi-flotant (diferential LSD optional)
Ax spate	Ax Komatsu HD semi-flotant, unghi de oscilare 26° (diferential LSD optional)
Diferential	Angrenaj conic cu dinti drepti
Actionare finala	Transmisie planetara in baie de ulei
Pneurile	26.5 R25

Franele

Frana de serviciu	Frane multidisc umede pe toate rotile, actionate hidraulic
Frana de parcare	Frana cu discuri umede multiple
Frana de urgenta	Foloseste frana de parcare

Cabina

SpaceCab™ cu doua usi conform ISO 3471 cu ROPS (structura de protectie la rasturnare) conform SAE J1040c si FOPS (structura de protectie fata de obiectele in cadere) conform ISO 3449. Cabina presurizata este montata pe suporti antivibratili, este dotata cu aer conditionat si este izolata fonic.

Sistemul hidraulic

Tip	Komatsu CLSS (sistem inchis de detectare a sarcinii de lucru)
Pompa hidraulica	Pompa cu pistoane axiale si debit variabil
Presiune de lucru	360 kg/cm ²
Debit maxim pompa	306 l/min
Nr cilindri hidraulici brate/cupa	2/1
Tip	Actiune dubla
Diametru alezaj × cursa	
Cilindru brat	150 × 764 mm
Cilindru cupa	180 × 540 mm
Ciclu hidraulic cu umplerea cupei de incarcare la capacitate nominala	
Timp de incarcare	5,8 s
Timp de coborare (goala)	3,1 s
Timp de descarcare	1,8 s

Directie

Sistem	Sasiu articulat
Tip	Directie actionata hidraulic
Unghi de virare stanga/dreapta	40°
Pompa de directie	Pompa cu pistoane axiale si debit variabil
Presiune de lucru	250 kg/cm ²
Debit al pompei	145 l/min
Nr. cilindri de directie	2
Tip	Actiune dubla
Diametru alezaj × cursa	95 × 441 mm
Raza minima de virare (marginea exterioara a pneurilor 26.5 R25)	6265 mm

Capacitati fluide tehnologice

Rezervor carburant	360 l
Ulei de motor	41 l
Sistemul hidraulic	132 l
Sistem de racire	66 l
Ax frontal	57 l
Ax spate	57 l
Carcasa transmisie	40 l
Rezervor AdBlue®	60 l

Mediu inconjurator

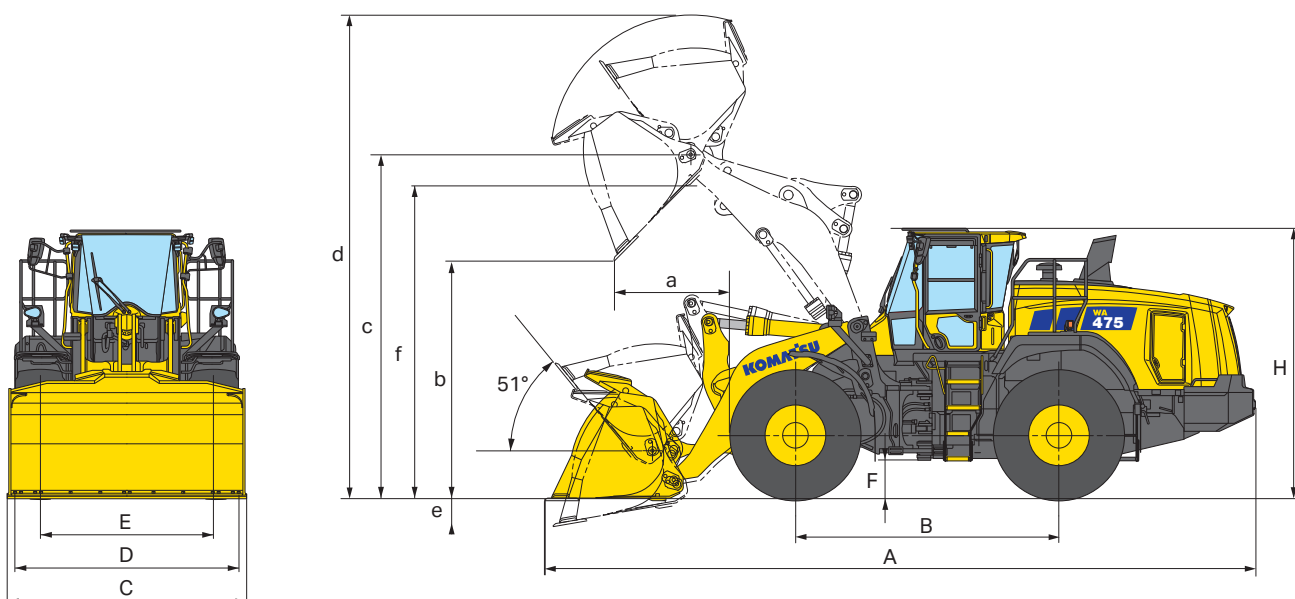
Emisii ale motorului	In deplina conformitate cu normativele privind emisiile poluante EU Stage V
Nivel de zgomot	
LwA extern	107 dB(A) (2000/14/EC Stage II)
LpA la operator	70 dB(A) (ISO 6396 test dinamic)
Nivel acceleratie vibratii (EN 12096:1997)	
Mana/Brat	≤ 2,5 m/s ² (posibil K = 2,31 m/s ²)
Corp	≤ 0,5 m/s ² (posibil K = 0,58 m/s ²)
Contine gaz fluorurat cu efect de sera HFC-134a (GWP 1430). In cantitate de 1,1 kg, echivalent cu 1,57 t de CO ₂ .	

Dimensiuni si performante

Masuratori si specificatii de functionare

Tip de cupa		Cupe cu fundul ridicat					
		Cu dinti	Cu BOC	Cu dinti	Cu BOC	Cu dinti	Cu BOC
Capacitatea cupei (cu varf, ISO 7546)	m ³	4,5	4,7	4,5	4,7	4,7	4,9
Cod de vanzare		C76	C77	C86	C87	C82	C83
Densitatea materialului	t/m ³	1,8	1,7	1,8	1,7	1,7	1,6
Greutatea cupei	kg	2255	2290	2240	2285	2315	2365
Sarcina statica de rasturnare, cu sasiul drept	kg	20240	20065	20345	20150	20175	20000
Sarcina maxima de rasturnare, cu sasiu articulat cu 40°	kg	17485	17330	17580	17405	17425	17265
Forta de rupere, hidraulica	kN	200	190	210	200	200	190
Capacitate hidraulica de ridicare la nivelul solului	kN	240	240	245	240	240	235
Greutate operationala	kg	25595	25640	25575	25635	25655	25710
Raza de intoarcere la exteriorul pneurilor (40°)	mm	6265	6265	6265	6265	6265	6265
Raza de intoarcere la marginea cupei (40°)	mm	7080	7020	7125	7070	7155	7095
a Raza de actiune, cupa basculata cu 45°	mm	1605	1450	1550	1395	1605	1450
b Inaltime de descarcare, cupa basculata cu 45°	mm	2755	2885	2810	2940	2755	2885
c Inaltime la boltul cupei	mm	4345	4345	4345	4345	4345	4345
d Inaltime maxima la muchia superioara a cupei	mm	6090	6090	6030	6030	6090	6090
e Adancime de sapare	mm	155	185	155	185	155	185
f Inaltime de incarcare maxima la 45°	mm	3850	3850	3850	3850	3850	3850
A Lungime totala avand cupa sprijinita pe pamant	mm	9630	9445	9550	9370	9630	9445
B Ampatament	mm	3450	3450	3450	3450	3450	3450
C Latimea cupei	mm	2990	3000	3160	3170	3160	3170
D Latime peste pneuri	mm	2990	2990	2990	2990	2990	2990
E Latimea şenilei	mm	2240	2240	2240	2240	2240	2240
F Garda la sol	mm	500	500	500	500	500	500
H Inaltime totala	mm	3540	3540	3540	3540	3540	3540

Toate masuratorile sunt efectuate cu anvelope 26.5 R25 (L3 cu decalaj de -25 mm) si contragreutate suplimentara (A15).
 Detalii privind inaltimele si ajungerea la lama taietoare sau la lama taietoare demontabila (BOC) sau dinti.



Masuratori si specificatii de functionare

Tip de cupa		Cupe cu fundul plat				Echipamentul high-lift (Schimbare date)
		Cu dinti	Cu BOC	Cu dinti	Cu BOC	
Capacitatea cupei (cu varf, ISO 7546)	m ³	4,2	4,4	4,5	4,7	
Cod de vanzare		C52	C53	C32	C33	
Densitatea materialului	t/m ³	1,9	1,8	1,8	1,7	- 0,3
Greutatea cupei	kg	2310	2320	2355	2395	
Sarcina statica de rasturnare, cu sasiul drept	kg	20240	20070	20075	19890	- 2915
Sarcina maxima de rasturnare, cu sasiu articulata cu 40°	kg	17485	17330	17330	17170	- 2730
Fora de rupere, hidraulica	kN	210	200	200	190	
Capacitate hidraulica de ridicare la nivelul solului	kN	245	240	240	235	- 50
Greutate operationala	kg	25645	25690	25720	25765	+ 1340
Raza de intoarcere la exteriorul pneurilor (40°)	mm	6265	6265	6265	6265	
Raza de intoarcere la marginea cupei (40°)	mm	7035	7000	7080	7020	+ 283
a Raza de actiune, cupa basculata cu 45°	mm	1550	1395	1605	1450	+ 175
b Inaltime de descarcare, cupa basculata cu 45°	mm	2810	2940	2755	2885	+ 510
c Inaltime la boltul cupei	mm	4345	4345	4345	4345	+ 510
d Inaltime maxima la muchia superioara a cupei	mm	6030	6030	6095	6095	+ 510
e Adancime de sapare	mm	155	185	155	185	+ 127
f Inaltime de incarcare maxima la 45°	mm	3870	3870	3870	3870	+ 510
A Lungime totala avand cupa sprijinita pe pamant	mm	9550	9370	9630	9445	+ 600
B Ampatament	mm	3450	3450	3450	3450	
C Latimea cupei	mm	2990	3000	2990	3000	
D Latime peste pneuri	mm	2990	2990	2990	2990	
E Latimea şenilei	mm	2240	2240	2240	2240	
F Garda la sol	mm	500	500	500	500	
H Inaltime totala	mm	3540	3540	3540	3540	

Toate masuratorile sunt efectuate cu anvelope 26.5 R25 (L3 cu decalaj de -25 mm) si contragreutate suplimentara (A15).
Detalii privind inaltimele si ajungerea la lama taietoare sau la lama taietoare demontabila (BOC) sau dinti.

Schimbări de date datorita:

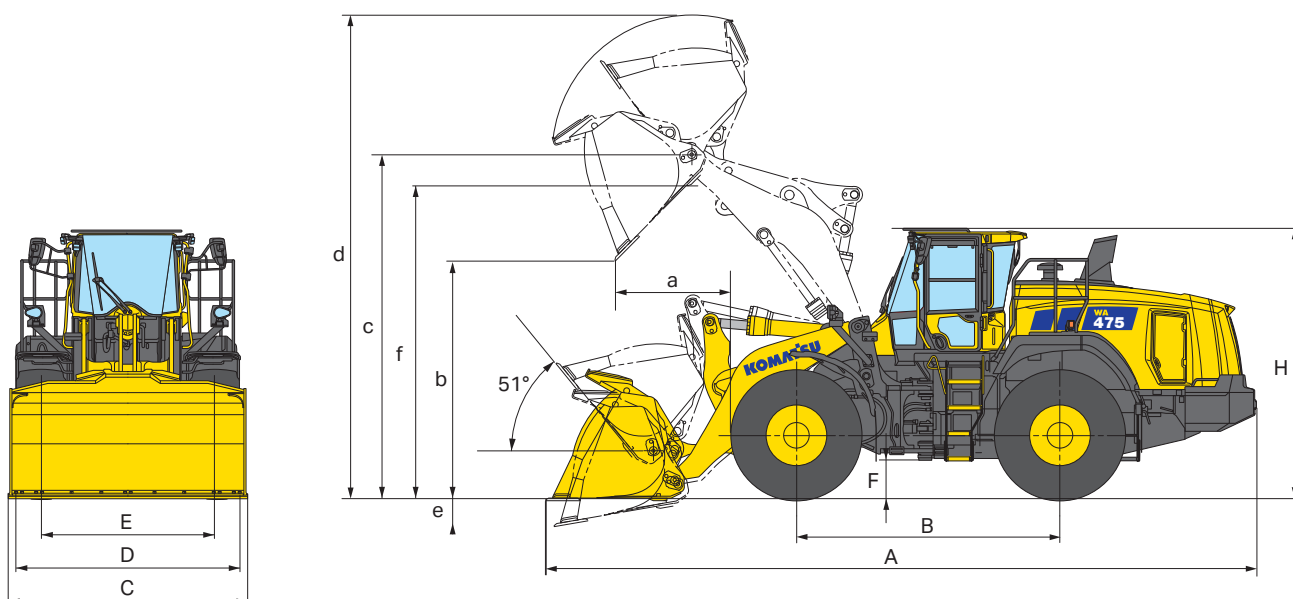
		Cu contragreutate standard (A05)	Pneuri 26.5 R25 L4	Pneuri 26.5 R25 L5	Pneuri 775/65 R29
Greutate operationala	kg	- 835	+370	+1160	+190
Sarcina statica de rasturnare	kg	- 1970	+260	+820	+135
Sarcina statica de rasturnare, cu sasiu articulata	kg	- 1645	+230	+725	+120
Lungime totala	mm	- 175	-15	-35	0
a Raza de actiune, cupa basculata cu 45°	mm	-	-10	-35	+2
b Inaltime de descarcare, cupa basculata cu 45°	mm	-	+16	+45	+3
D Latime peste pneuri	mm	-	+20	+40	+115
H Inaltime totala	mm	-	+16	+45	+3

Lant cinematic de actionare a cupei pentru agregate

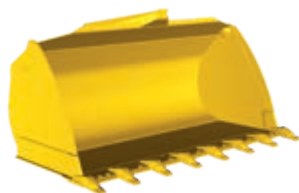
Masuratori si specificatii de functionare

Tip de cupa		Cupe cu fundul ridicat			
		Cu dinti	Cu BOC	Cu dinti	Cu BOC
Capacitatea cupei (cu varf, ISO 7546)	m ³	5,1	5,3	5,3	5,5
Cod de vanzare		C17	C18	C12	C13
Densitatea materialului	t/m ³	1,7	1,6	1,6	1,5
Greutatea cupei	kg	2420	2475	2490	2550
Sarcina statica de rasturnare, cu sasiul drept	kg	21345	21135	21320	20995
Sarcina maxima de rasturnare, cu sasiu articulat cu 40°	kg	18395	18205	18380	18070
Fora de rupere, hidraulica	kN	190	185	185	180
Capacitate hidraulica de ridicare la nivelul solului	kN	240	235	235	230
Greutate operationala	kg	26555	26610	26630	26685
Raza de intoarcere la exteriorul pneurilor (40°)	mm	6265	6265	6265	6265
Raza de intoarcere la marginea cupei (40°)	mm	7170	7110	7185	7125
a Raza de actiune, cupa basculata cu 45°	mm	1640	1485	1675	1520
b Inaltime de descarcare, cupa basculata cu 45°	mm	2720	2850	2685	2815
c Inaltime la boltul cupei	mm	4345	4345	4345	4345
d Inaltime maxima la muchia superioara a cupei	mm	6170	6170	6235	6235
e Adancime de sapare	mm	155	185	155	185
f Inaltime de incarcare maxima la 45°	mm	3850	3850	3850	3850
A Lungime totala avand cupa sprijinita pe pamant	mm	9680	9500	9730	9550
B Ampatament	mm	3450	3450	3450	3450
C Latimea cupei	mm	3160	3170	3160	3170
D Latime peste pneuri	mm	2990	2990	2990	2990
E Latimea şenilei	mm	2240	2240	2240	2240
F Garda la sol	mm	500	500	500	500
H Inaltime totala	mm	3540	3540	3540	3540

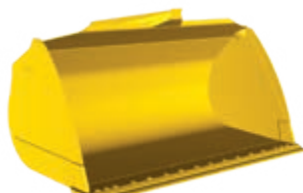
Toate masuratorile sunt efectuate cu anvelope 26.5 R25 (L3 cu decalaj de -25 mm) si contragreutate mare (A25).
 Detalii privind inaltimele si ajungerea la lama taietoare sau la lama taietoare demontabila (BOC) sau dinti.



Gama de cupe foarte eficiente



Cupe cu fund plat foarte eficiente

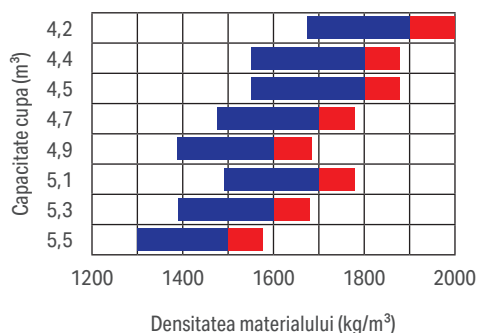


Cupe foarte eficiente cu fund ridicat

Cupe Komatsu permit umplerea mai usoara a cupei si factori de umplere semnificativ mai mari, contribuind la o mai mare eficienta si la un consum redus de carburant. Aceste cupe se caracterizeaza printr-o lungime mai mare a partii inferioare pentru o capacitate sporita, o deschidere frontala mai mare pentru o incarcare mai usoara si o noua forma posterioara care permite materialului sa umple mai usor cupa. Peretii laterali rotunjiti le asigura un factor de umplere mai mare, iar o aparatoare integrata protejeaza sistemul de legatura al cupei. Suruburile cu cap inecat (in cazul BOC) reduc rezistenta la umplere si impiedica blocarea materialelor la descarcare.

Ghid de alegere a cupelor

Factor de eficienta a cupei



Cupe foarte eficiente (C52)
 Cupe foarte eficiente (C53)
 Cupe foarte eficiente (C76, C32)
 Cupe foarte eficiente (C77, C87, C82, C33)
 Cupe foarte eficiente (C83)
 Cupe foarte eficiente, agregat (C17)
 Cupe foarte eficiente, agregat (C12, C18)
 Cupe foarte eficiente, agregat (C13)

Densitate standard a materialelor in stare afanata (kg/m³)

Bazalt	1960	Nisip, umed	1690
Bauxita, kaolin	1420	Nisip, ud	1840
Pamant, uscat, depozitat	1510	Nisip si argila, moale	1600
Pamant, ud, excavat	1600	Nisip si pietris, uscat	1720
Ipsos, sfaramat	1810	Siga	1510
Ipsos, strivit	1600	Ardezie	1250
Granit, sfaramat	1660	Ardezie, sfaramata	1750
Calcar, sfaramat	1540	Piatra, strivita	1600
Calcar, concasat	1540	Argila, naturala	1660
Pietris, nesortat	1930	Argila, uscata	1480
Pietris, uscat	1510	Argila, uda	1660
Pietris, uscat, 6 - 50 mm	1690	Argila si pietris, uscate	1420
Pietris, ud, 6 - 50 mm	2020	Argila si pietris, ude	1540
Nisip, uscat, moale	1420		

Echipament standard si optional

Motor

Motor Komatsu DBA127, turbo diesel common rail, injectie directa	●
Motor certificat EU Stage V	●
Filtru de particule diesel Komatsu (KDPF)	●
Reducere catalitica selectiva (SCR)	●
Functionare la ralanti a motorului cu oprire programabila	●
Oprire intarziata reglabila a motorului	●
Filtru pentru combustibil cu separator de apa	●
Baterii, fara intretinere 2 × 140 Ah / 12 V	●

Sasiu si pneuri

Axe tip heavy-duty	●
Aripi frontale, lungi	●
Aripi posterioare complete	●
Diferential cu alunecare limitata (LSD) fata si spate	○
Pneurile 26.5 R25 L3, L4, L5	○
Pneurile 775/65 R29	○

Sistemul hidraulic

Control independent al deplasarii si al echipamentului de lucru	●
Supapa de control pentru 2 circuite	●
Control tactil cu 2 manete tip EPC, inclusiv: - Functie de nivelare cu 2 cai pentru revenirea cupei - Functie de blocare pentru ridicarea si coborarea bratului - Functie automata de sapare	●
Revenire automata la sapare	●
Supapa de control pentru 3 circuite	○
Control tactil cu 3 manete tip EPC	○
O maneta multifunctionala tip EPC cu cursor pentru controlul proportional al atasamentului	○

Transmisie si frane

Transmisie mecano-hidraulica Komatsu (K-HMT)	●
Sistem Komatsu de control al tractiunii (K-TCS)	●
Functie automata de mentinere a pozitiei in panta	●

Cabina

Cabina a soferului spatioasa cu doua usi conform	●
Cabina ROPS/FOPS conform SAE/ISO	●
Scaun cu suspensie pneumatica, centura de siguranta in 2 puncte, incalzire in scaun	●
Consola pe partea dreapta, rotativa in raport cu scaunul, reglabil in 5 moduri	●
Sistem de climatizare cu control automat	●
Tablou de bord complet digital	●
Sistem de ghidare pentru operator integrat destinat sarcinii utile si eficientei de consum al carburantului (Load Pilot)	●
Ghid de operare economica eficienta	●
Radio DAB+ cu Bluetooth®, USB, AUX si kit maini libere	●
Pornire fara cheie cu sistem de identificare a operatorului	●
Luneta incalzita	●
Stergator geam din spate	●
Sursa current 2 × 12 Volti	●
Jaluzele, fata	●
Coloana de directie reglabila cu volan	●
Sistem de directie cu joystick cu feedback unghiular (AFJS)	○
Scaun cu suspensie pneumatica foarte confortabil, centura de siguranta in 4 puncte, incalzire si ventilatie a scaunului, suport lombar pneumatic	○
Sistem de asistenta pentru operator (OAS) cu Load Pilot extins, ghidare la incarcare si monitor retrovizor cu camera	○
Sistem de monitorizare a presiunii in pneuri (TPMS) pentru OAS	○
Sistem de camere cu vedere panoramica pentru OAS	○
Telecomanda	○
Telecomanda pentru deschiderea usii (comutator)	○

Echipamente de siguranta

Sistem de directie de urgenta	●
Protectie antivandalism	●
Alarma sonora la mersul inapoi	●
Interrupator principal pentru bateria de acumulatori	●
Balustrade galbene pe partea stanga si dreapta	●
Ogliinzi retrovizoare incalzita si cu reglare de la distanta	●
Camera retrovizoare de inalta definitie cu monitor de 10 inch	●
Trepte de curatare a parbrizului	●
Puncte de fixare	●
Extinctor	○
Girofar (LED)	○
Alarma optica la mers inapoi (tip stroboscop)	○
Alarma sonora la mersul inapoi (versiunea "white noise")	○
Sistem de detectare a obiectelor din spate (radar dublu)	○

Sistem de iluminare cu LED

2 faruri	●
Lampi de lucru, 2 fata, 2 spate	●
2 lumini de mers inapoi	●
Funcție de revenire usoara acasa	●
Lumini de lucru suplimentare, 4 fata, 4 spate	○
Lumini de lucru adaptive, 4 fata, 6 spate	○

Intretinere

Capota motor inclinabila electric	●
Ventilator hidrostatic cu functie de inversare automata	●
Radiator cu miez larg	●
Komtrax – Sistem de monitorizare wireless Komatsu (4G)	●
Programul Komatsu Care (se aplica diferente regionale)	●
Porturi de prelevare a probelor pentru uleiuri si lichidul de racire	●
Trusa de instrumente	●
Sistem de gresare automat centralizat	●
Gresor pentru sistemul central de ungere	○
Pre-filtru de aer Turbo II, tip ciclon	○

Atasamente

Cupla hidraulica rapida	○
Cupe foarte eficiente cu fund plat sau ridicat	○
Cupe cu inaltime mare de descarcare	○
Furci de stivuitor	○
Cupe pentru manevrarea deseurilor	○
Cupe pentru materiale usoare	○



Este disponibila o gama larga de cupe si atasamente. Distribuitorul Komatsu este pregatit sa va asiste la selectarea optiunilor potrivite.

Alte echipamente

Contragreutate (A05)	●
Sistem de stabilizare a sarcinii si control al suspensiei controlat electronic (ECSS II)	●
Configuratie pentru manipularea agregatelor	○
Echipamentul high-lift	○
Specificatii pentru sare si substante chimice	○
Pregatire pentru climat rece si preincalzire motor si cabina	○
Culoare speciala din fabricatie	○

Alte echipamente la cerere

- echipament standard
- echipament optional

Specificatiile anterioare pot cuprinde atasamente si echipamente optionale ce nu sunt disponibile in tara Dvs. Consultati-va cu Distribuitorul Komatsu din tara Dvs. in legatura cu echipamentele care va sunt necesare. Materialele si specificatiile fac obiectul schimbarilor fara avizare anterioara.

Partenerul dumneavoastra Komatsu:



KUHN ROMANIA SRL

Str. Drumul Odaii nr. 14A, Otopeni, Jud. Ilfov

Tel: 021-352.21.64 / 65 / 66

Email: office@kuhn-romania.ro

Web: www.kuhn-romania.ro

KOMATSU

komatsu.eu

