KOMATSU

# PC50MR-5
# PC55MR-5

Mini-excavator

**Putere motor**
29,1 kW / 39,0 CP @ 2400 rpm

**Greutate operationala**
PC50MR-5: 5020 kg
PC55MR-5: 5280 kg

**Capacitatea cupei**
PC50MR-5: 0,055 - 0,16 $m^3$
PC55MR-5: 0,055 - 0,18 $m^3$

Eficienta sporita a combustibilului si

# protectie superioara a mediului

Putere motor
**29,1 kW / 39,0 CP @ 2400 rpm**

Greutate operationala
**PC50MR-5: 5020 kg**
**PC55MR-5: 5280 kg**

Capacitatea cupei
**PC50MR-5: 0,055 - 0,16 m$^3$**
**PC55MR-5: 0,055 - 0,18 m$^3$**

## Puternice si prietenoase cu mediul inconjurator

- Motor cu consum redus si certificare EU Stage V
- Tehnologie Komatsu pentru economia de combustibil
- 6 moduri de lucru selectabile
- Auto-decelerare si oprire la ralanti
- Indicator nivel carburant

## Confort deosebit

- Noua cabina
- Ambianta imbunatatita pentru operator
- Monitor multifunctional cu afisaj color LCD de inalta rezolutie de 3,5"
- Mai multe accesorii in jurul scaunului operatorului

## Eficienta maxima

- Multiple configuratii

## Siguranta mai intai de toate

- Camera video retrovizoare
- Sistem de sesizare a pozitiei neutre de comanda
- Intrerupator pentru oprirea de urgenta a motorului
- Indicator de avertizare pentru cuplarea centurii de siguranta
- Puncte de cuplare pentru transport

## Intretinere usoara

- Cabina rabatabila
- Deschidere larga a capotei motorului
- Informatii despre intretinere afisate pe monitor

## Komtrax

- Sistem de monitorizare wireless Komatsu
- Comunicatii mobile 4G
- Antena pentru comunicatii
- Cresterea datelor si rapoartelor operationale

# Puternice si prietenoase cu mediul inconjurator

## Lucreaza in spatii inguste

Noile PC50/55MR-5 asigura puterea si viteza de excavare optime in spatii reduse, unde utilajele traditionale nu pot lucra: curti, lucrari stradale, lucrari de demolare, sapari de santuri/ canalizari etc. Robustetea si stabilitatea sa excelenta ofera siguranta maxima pentru operator in orice conditii.

## Komatsu CLSS

Circuitul hidraulic CLSS (Sistem hidraulic in circuit inchis cu detectare a sarcinii de lucru) garanteaza putere, viteza si control perfect in toate miscarile, inclusiv cele efectuate simultan. Combinatia dintre o pompa cu debit variabil si un circuit hidraulic-inchis cu senzori de sarcina, permite operatorilor sa efectueze toate miscarile cu eficienta maxima, independent de sarcina de lucru sau de turatia motorului.

## 6 moduri de lucru

In functie de sarcina, operatorii pot alege intre 6 moduri de operare, concepute pentru a utiliza o turatie a motorului si a furniza un debit si o presiune a pompei ideale pentru aplicatia lor. Se poate acorda prioritate fie vitezei, pentru marirea productivitatii, fie consumului de carburant pentru lucrari mai simple.

# Eficienta maxima

## Personalizare

Fiind disponibil in mai multe configuratii, puteti alege exact utilajul necesar pentru sarcinile Dvs.: balansier lung sau scurt, senile din cauciuc, otel sau pentru drum asfaltat. Mai mult, circuitele hidraulice auxiliare permit folosirea unei game vaste de atasamente, precum picon, cupa graifer, burghiu etc.

## Sistem electronic de control

Consumul de combustibil al PC50/55MR-5 este mai mic cu pana la 5%. Motorul si sistemul hidraulic sunt controlate optim conform conditiilor de functionare. Reducerea pierderilor hidraulice contribuie, de asemenea, la reducerea consumului de combustibil si a impactului asupra mediului.

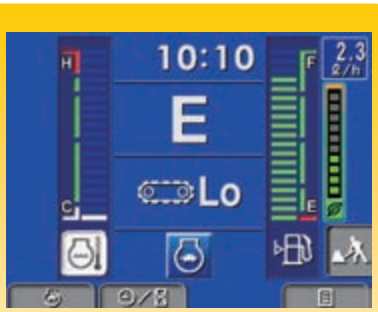
## Sistemul de auto-decelerare si oprire automata la ralanti

Ambele functii sunt furnizate ca standard. Decelerarea automata reduce turatia motorului la cateva secunde dupa trecerea schimbatorului in pozitia neutra (N). Oprirea in regim automat a motorului dupa un timp prestabilit pentru reducerea consumului suplimentar de combustibil.

### Komatsu EU Stage V

Motorul Komatsu EU Stage V este productiv si eficient. Cu emisii foarte reduse, ofera un impact mai mic asupra mediului si performante superioare pentru a reduce costurile de operare si a permite operatorului sa lucreze fara batai de cap.

Motor Komatsu 4D88E-7 cu sistem de injectie common rail de inalta presiune (HPCR) si filtru de particule diesel (DPF)




Indicator de operare Eco si indicator consum instant de combustibil pentru cresterea eficientei in lucru

# Confort deosebit

## Un mediu de lucru optim

In ciuda dimensiunilor sale mici, PC50/55MR-5 ofera un confort deosebit. Cabina spatioasa a fost realizata cu o deosebita grija pentru detalii, creandu-se astfel un mediu de lucru linistit si confortabil. O atentie speciala a fost acordata operatorului: sisteme de control ergonomice si proportionale (PPC), si, optional, un sistem eficient de aer conditionat si ventilatie care garanteaza confortul termic optim. O usa mult mai mare a cabinei face ca accesul la cabina sa fie mult mai usor.

## Confortul operatorului

Cursorul pentru control proportional al atasamentului este prevazut ca standard pentru operarea sigura si precisa a atasamentelor. Indicatorul nivelului de carburant face ca operarea si ajustarea turatiei motorului sa fie simpla. Functia de schimbare automata a vitezei de deplasare permite o functionare lina si eficienta. Prin apasarea unui buton de selectare a vitezei de pe maneta se alege o deplasare automata cu viteza automata de 2 trepte sau fixa pentru o miscare usoara in timpul operarii lamei. Este prevazut, de asemenea, in cabina, un port de alimentare de 12 volti.

### Monitor multifunctional si monitor camera video

Monitorul LCD de inalta definitie de 3,5" este mai putin afectat de unghiul de vizualizare si luminozitatea din jur, asigurand o vizibilitate excelenta. Diferitele alerte si informatii despre utilaj sunt afisate intr-un format simplu. Se ofera, de asemenea, informatii utile, cum ar fi inregistrarile de functionare, setarile utilajului si datele de intretinere. Un monitor separat cu vedere in spate ofera operatorului o vedere clara a zonei din spatele utilajului, imbunatatind considerabil siguranta.

# Tehnologia informatiei si a comunicatiilor

## Cunostinte

Puteti primi raspunsuri rapide la intrebari de baza si de importanta critica despre masinile dumneavoastra – ce anume executa, cand executa, unde sunt localizate, cum pot fi utilizate mai eficient si cand trebuie sa fie servisate. Aceste date sunt transmise prin tehnologii de comunicare wireless (satelit, GPRS sau 4G functie de model) de la masina dumneavoastra la computerul dumneavoastra si la distribuitorul dumneavoastra local Komatsu – care este imediat disponibil pentru o analiza experta si feedback.

## Utilitate si confort

Komtrax va ajuta sa va gestionati in mod convenabil parcul de masini prin internet, oriunde va aflati. Datele sunt analizate si prezentate in moduri specifice pentru o vizualizare usoara si intuitiva in harti, liste, grafice si diagrame. Puteti anticipa eventualele probleme de mentenanta si piesele de schimb de care masina dumneavoastra ar putea sa aiba nevoie sau sa depanati problemele inainte ca tehnicienii Komatsu sa ajunga la fata locului.

KOMTRAX

## Calea catre o productivitate mai mare

Komtrax este o tehnologie de monitorizare wireless de ultima ora. Compatibila pe PC, smartphone sau tableta, Komtrax furnizeaza informatii de profunzime si cu relevanta in reducerea costurilor despre parcul de masini si echipamentele dumneavoastra si va ofera o multitudine de informatii pentru a facilita performante de varf. Prin crearea unei retele de suport strans integrate, aceasta tehnologie permite intretinerea proactiva si preventiva si va ajuta sa conduceti afacerea cu eficienta.

## Putere

Informatiile detaliate pe care Komtrax vi le pune la dispozitie 24 de ore pe zi, 7 zile pe saptamana va ofera puterea de a lua zilnic decizii strategice pentru termen lung – fara costuri suplimentare. Puteti anticipa problemele, personaliza programele de mentenanta, minimiza timpul de stationare al utilajului si pastra masinile dumneavoastra acolo unde le este locul – functionale pe frontul de lucru.

# Intretinere usoara

## Cabina rabatabila

Toate punctele de intretinere zilnice sunt usor de accesat datorita capotei motorului cu deschidere larga. Combustibilul si rezervoarele hidraulice de ulei sunt plasate sub capacul lateral, intr-un loc sigur si usor de accesat. Mai mult, simpla rabatare a cabinei asigura acces rapid pentru lucrarile de intretinere complexe.

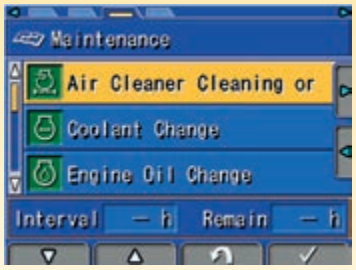
## Reparatii mai usoare

Conectorii hidraulici de etansare si conectorii electrici DT cu sistem hidraulic ORFS sporesc fiabilitatea utilajului si fac repararea mai usor de realizat, intr-un timp mai scurt. Folosirea unor bucse de rezistenta ridicata si un interval de schimbare a uleiului de motor de 500 de ore reduc in continuare costurile de operare.

Capace de vizitare in partea din spate pentru verificari rapide ale motorului, inspectii si curatari ale radiatoarelor foarte simple si acces usor la baterie

Acces usor sub capota frontala, reducerea combustibilului si a uleiului

Filtrul de combustibil mare si prefiltrul combustibil cu separator de apa protejeaza motorul




Panoul de monitor multifunctional ofera operatorului informatii despre intretinere si service

# Cea mai inalta fiabilitate si siguranta

## Sasiu in forma de X

Sasiu in forma de X asigura rezistenta maxima la eforturi si o distributie optima a acestora. Forma sa transforma utilajul intr-unul mai rigid si mai fiabil. Mai mult, faciliteaza curatarile uzuale ale partii inferioare a sasiului.

## Cea mai mica raza de rotire

Raza de rotire extrem de mica, cu iesire minima peste senile (60 mm pentru PC50MR-5 si 140 mm pentru PC55MR-5), permite operatorului sa se concentreze asupra muncii in spatii restranse.

## Monitor pentru intretinere

Activitatile de intretinere si de service sunt urmarite pe monitor. Cand perioada de timp inainte de un interval de intretinere scade sub 30 ore, pe ecran se afiseaza o lumina de memento pentru intretinere.

Comutator secundar de oprire a motorului

Atentie la centura de siguranta si la sistemul de detectare a pozitiei neutre

Supape de suprapresiune pe cilindrii brat si balansier

# Specificatii

## Motor

| | |
|---|---|
| Model | Komatsu 4D88E-7 |
| Tip | Racire cu apa, injectie directa in 4 timpi |
| Putere motor | |
| la turatia motorului de | 2400 rpm |
| ISO 14396 | 29,1 kW / 39,0 CP |
| ISO 9249 (puterea neta) | 28,3 kW / 38,0 CP |
| Nr. cilindri | 4 |
| Alezaj × cursa | 88 × 90 mm |
| Cilindree totala | 2189 $cm^3$ |
| Cuplul motorului max. | 139 Nm / 1440 rpm |
| Tip filtru de aer | Uscat |
| Carburant | Carburant diesel, conform EN590 Clasa 2/ Grad D. Capabilitate parafinica carburant (HVO, GTL, BTL), conform EN 15940:2016 |

## Sistemul hidraulic

| | |
|---|---|
| Tip | Komatsu CLSS |
| Pompe principale | 2 pompe cu debit variabil |
| Debit maxim pompa | 53,5 × 2 + 33,8 + 12 l/min |
| Presiunea operationala max. | 26,5 MPa (265 bar) |
| Motoare hidraulice | |
| Deplasare | 2 motoare cu debit variabil |
| Rotire | 1 motor cu debit fix |
| Cilindrii hidraulici (alezaj × cursa) | |
| Brat | 90 × 691 mm |
| Balansier | |
| PC50MR-5 | 80 × 649 mm |
| PC55MR-5 | 85 × 733 mm |
| Cupa | |
| PC50MR-5 | 70 × 580 mm |
| PC55MR-5 | 75 × 580 mm |
| Rotirea bratului | |
| PC50MR-5 | 90 × 630 mm |
| PC55MR-5 | 95 × 630 mm |
| Lama | 110 × 140 mm |
| Forta de sapare la cupa (ISO 6015) | |
| PC50MR-5 | 3390 daN (3460 kg) |
| PC55MR-5 | 3900 daN (3980 kg) |
| Forta de rupere la balansier (ISO 6015) | |
| PC50MR-5 | |
| Balansier de 1375 mm | 2160 daN (2220 kg) |
| Balansier de 1770 mm | 2010 daN (2050 kg) |
| PC55MR-5 | |
| Balansier de 1640 mm | 2392 daN (2440 kg) |
| Balansier de 2000 mm | 2226 daN (2270 kg) |

## Sistem de rotire

| | |
|---|---|
| Rotatia platformei de lucru este efectuata de un motor hidraulic orbital, prin intermediul unu singur rulment intern cu bile. Coroana dintata este durificata prin inductie. Lubrifiere centralizata a unitatii. | |
| Turatie de rotire | 9,0 rpm |

## Trasmisii si frane

| | |
|---|---|
| Comanda directie | 2 manete cu pedale ofera control deplin independent fiecarei senile |
| Sistem de transmisie | Hidrostatica |
| Motoare hidraulice | 2 × motor cu pistoane axiale |
| Sistem de reductie | Angrenaje planetare |
| Viteza de deplasare max. Lo / Hi | 2,6 / 4,6 km/h |
| Forta de tractiune max. | 4200 daN (4280 kgf) |

## Tren de rulare

| | |
|---|---|
| Constructii | Cadru central in forma de X cu sectiuni cheson |
| Role de ghidare (pe fiecare parte) | 4 |
| Role de sprijin (pe fiecare parte) | 1 |
| Latime senile | 400 mm |
| Presiune pe sol | 0,30 $kg/cm^2$ |

## Mediu inconjurator

| | |
|---|---|
| Emisii ale motorului | In deplina conformitate cu normativele privind emisiile poluante EU Stage V |
| Nivel de zgomot | |
| LwA extern | 96 dB(A) (2000/14/EC Stage II) |
| LpA la operator | 77 dB(A) (ISO 6396 test dinamic) |
| Nivel acceleratie vibratii (EN 12096:1997) | |
| Mana/Brat | ≤ 2,5 $m/s^2$ (posibil K = 0,58 $m/s^2$) |
| Corp | ≤ 0,5 $m/s^2$ (posibil K = 0,22 $m/s^2$) |
| Contine gaz fluorurat cu efect de sera HFC-134a (GWP 1430). In cantitate de 0,6 kg, echivalent cu 0,86 t de $CO_2$. | |

## Greutate de operare (aprox.)

| | PC50MR-5 | PC55MR-5 |
|---|---|---|
| Senile din cauciuc | 5020 kg | 5280 kg |
| Senile pentru deplasare pe asfalt | 5150 kg | 5420 kg |
| Senile din otel | 5100 kg | 5360 kg |

Greutatea de operare, inclusiv cabina, echipamente de lucru mentionate, cupa, operator, lubrifiant, rezervor de lichid de racire, combustibil plin si echipament standard.

## Lama

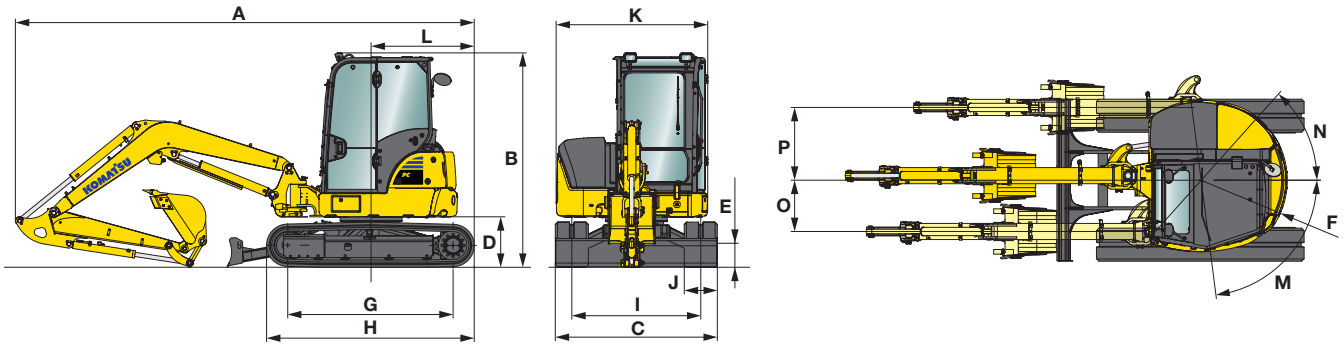
| | |
|---|---|
| Tip | Sudata electric, structura tip monobloc |
| Latimea × inaltime | 1960 × 355 mm |
| Lama, inaltimea de ridicare maxima | 430 mm |
| Lama, adancime max. de sapare | 330 mm |

## Capacitati fluide tehnologice

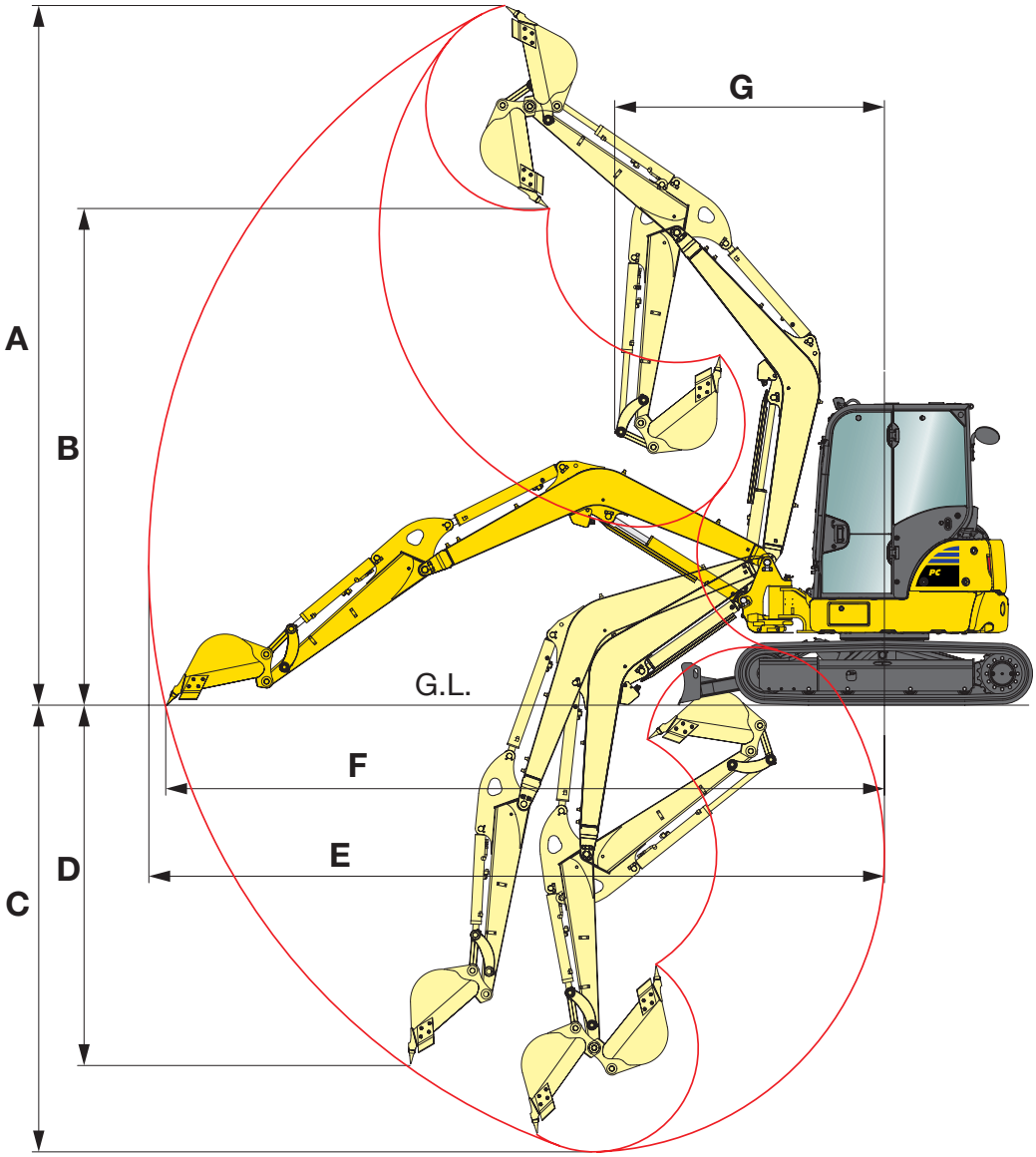
| | |
|---|---|
| Rezervor carburant | 65 l |
| Radiator | 8,8 l |
| Ulei de motor (alimentare) | 7,5 l |
| Sistemul hidraulic | 55 l |

## Dimensiunile masinii

| | | | PC50MR-5 | | PC55MR-5 | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | Lungime brat | mm | 2640 | | 2900 | |
| | Lungime balansier | mm | 1375 | 1770 | 1640 | 2000 |
| A | Lungime totala | mm | 5220 | 5300 | 5550 | 5615 |
| B | Inaltime totala | mm | 2610 | | 2610 | |
| C | Latime totala | mm | 1960 | | 1960 | |
| D | Spatiu liber sub contragreutate | mm | 610 | | 610 | |
| E | Garda la sol | mm | 290 | | 290 | |
| F | Raza de rotire a partii posterioare | mm | 1040 | | 1120 | |
| G | Lungime senila pe sol | mm | 2000 | | 2000 | |
| H | Lungime senila | mm | 2520 | | 2520 | |
| I | Ecartament | mm | 1560 | | 1560 | |
| J | Latime senile | mm | 400 | | 400 | |
| K | Lungime totala structura superioara | mm | 1835 | | 1835 | |
| L | Distanta, centru de pivotare la capatul din spate | mm | 1265 | | 1265 | |
| M/N | Unghi de rotire a bratului | ° | 85 / 50 | | 85 / 50 | |
| O | Decalare brat LH | mm | 630 | | 630 | |
| P | Decalare brat RH | mm | 880 | | 880 | |



# Diagrama de lucru




| Diagrama de lucru | | | PC50MR-5 | | PC55MR-5 | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | **Lungime balansier** | **mm** | **1375** | **1770** | **1640** | **2000** |
| A | Inaltimea maxima de sapare | mm | 5500 | 5780 | 5915 | 6180 |
| B | Inaltime max. de descarcare | mm | 3775 | 4060 | 4200 | 4470 |
| C | Adancimea max. de sapare | mm | 3300 | 3705 | 3770 | 4130 |
| D | Adancime maxima de sapare a unui perete vertical | mm | 2730 | 3145 | 3030 | 3380 |
| E | Distanta maxima de sapare | mm | 5735 | 6130 | 6220 | 6570 |
| F | Distanta maxima de sapare la nivelul solului | mm | 5575 | 5980 | 6075 | 6435 |
| G | Raza minima de rotire a partii frontale | mm | 2290 | 2410 | 2285 | 2390 |
| | Raza minima de rotire a partii frontale cu bratul rotit | mm | 1760 | 1860 | 1760 | 1855 |

# Capacitati de ridicare

**A** Raza din axa de rotire a platformei
**B** Inaltimea la carligul cupei

Capacitatea de ridicare incluzand legatura cupei si cilindrul cupei, fara cupa

Sarcina cu bratul paralel cu senilele

Sarcina cu bratul perpendicular pe senile

### PC50MR-5, cu cabina, senile din cauciuc, si lama ridicata

| Lungime balansier | A / B | Max. | | 5,0 m | | 4,0 m | | 3,0 m | | 2,0 m | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1375 mm | 4,0 m kg | 1020 | 900 | | | | | | | | |
| | 3,0 m kg | 750 | 660 | | | 880 | 780 | *1010 | *1010 | | |
| | 2,0 m kg | 650 | 570 | | | 860 | 750 | 1330 | 1150 | | |
| | 1,0 m kg | 620 | 540 | | | 830 | 720 | 1250 | 1070 | | |
| | 0,0 m kg | 650 | 570 | | | 800 | 700 | 1210 | 1030 | | |
| 1770 mm | 4,0 m kg | 830 | 730 | | | *860 | 790 | | | | |
| | 3,0 m kg | 650 | 570 | | | *850 | 780 | | | | |
| | 2,0 m kg | 570 | 500 | 610 | 530 | 860 | 760 | *1210 | 1170 | | |
| | 1,0 m kg | 550 | 480 | 590 | 520 | 820 | 720 | 1260 | 1180 | | |
| | 0,0 m kg | 570 | 490 | 580 | 500 | 790 | 690 | 1200 | 1020 | *1260 | *1260 |

### PC55MR-5, cu cabina, senile din cauciuc, si lama ridicata

| Lungime balansier | A / B | Max. | | 5,0 m | | 4,0 m | | 3,0 m | | 2,0 m | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1640 mm | 4,0 m kg | 880 | 830 | | | | | | | | |
| | 3,0 m kg | 700 | 660 | | | *890 | *890 | | | | |
| | 2,0 m kg | 620 | 590 | 680 | 640 | 950 | 890 | *1420 | 1370 | | |
| | 1,0 m kg | 600 | 570 | 660 | 620 | 910 | 850 | 1370 | 1270 | | |
| | 0,0 m kg | 620 | 580 | 650 | 610 | 880 | 820 | 1320 | 1220 | | |
| 2000 mm | 4,0 m kg | 770 | 720 | | | | | | | | |
| | 3,0 m kg | 630 | 600 | 710 | 670 | *770 | *770 | | | | |
| | 2,0 m kg | 570 | 540 | 690 | 650 | *970 | 910 | *1180 | *1180 | | |
| | 1,0 m kg | 550 | 520 | 670 | 630 | 920 | 870 | 1400 | 1300 | | |
| | 0,0 m kg | 560 | 530 | 650 | 610 | 890 | 830 | 1330 | 1230 | *1310 | *1310 |

Evaluarile au la baza standardul ISO 10567. Sarcinile nominale nu depasesc 87% din capacitatea hidraulica de ridicare sau 75% din sarcina de rasturnare. Excavatoarele folosite la operatiuni de manipulare a materialelor trebuie sa indeplineasca standardele locale si trebuie echipate cu supape hidraulice de suprapresiune (brat si balansier) si cu sistem de avertizare la suprasarcina in concordanta cu normele EN474-5.
- Valorile marcate cu asterix (*) sunt limitate de capacitatile hidraulice.
- Calculele sunt efectuate pentru utilajul aflat pe o suprafata dreapta, solida.
- Punctul de ridicare este un carlig ipotetic aflat in spatele cupei.

# Echipament standard si optional

## Motor

| | |
|---|---|
| Motor Komatsu 4D88E-7 racit cu apa, diesel cu injectie directa cu 4 timpi | ● |
| Motor certificat EU Stage V | ● |
| Filtru de particule diesel (DPF) | ● |
| Indicator nivel carburant | ● |
| Functia de auto-decelerare | ● |
| Sistem de oprire automata la ralanti | ● |
| Pornirea motorului poate fi protejat cu parola la cerere | ● |
| Alternator 12 V / 55 A | ● |
| Demaror 12 V / 2,3 kW | ● |
| Baterii 12 V / 72 Ah | ● |

## Sistemul hidraulic

| | |
|---|---|
| Sistem de selectie cu 6 moduri de lucru disponibile: mod Putere, mod Economic, mod Picon, Mod Atasament putere, mod Atasament economic si mod Ridicare/Operatiuni precise | ● |
| Manete de control pentru brat, balansier, cupa si rotire cu control proportional pentru atasamente | ● |
| Manete PPC cu servocomanda pentru deplasare si directie | ● |
| Linie hidraulica pentru picon hidraulic si pentru echipamente cu 2 cai pana la brat si balansier (HCU-A) | ● |
| Deplasare automata cu doua viteze | ● |
| Supape de presiune | ○ |
| Pregatire pentru cuplare rapida hidraulica | ○ |
| Al doilea circuit hidraulic auxiliar (HCU-C) | ○ |

## Tren de rulare

| | |
|---|---|
| Papuc pentru senile de cauciuc de 400 mm latime | ● |
| Papuc pentru senile de deplasare pe asfalt de 400 mm latime | ○ |
| Senile din otel cu latime 400 mm | ○ |

## Cabina

| | |
|---|---|
| Cabina ROPS (ISO 3471) - OPG (ISO 10262) nivel 1 cu incalzire, inchidere, fereastra din fata tip ridicare, fereastra inferioara, trapezoidale, stergatoare pentru parbriz, pres, jaluzea tip rulou* | ● |
| Scaun reglabil cu suspensie pneumatica si nivel ridicat de confort cu centura de siguranta retractabila* | ● |
| Monitorul de control al masinii cu display color de 3,5" | ● |
| Sursa current 12 Volti | ● |
| Suport pahar si suport reviste | ● |
| Aer conditionat | ○ |
| Presetare radio + radio | ○ |

## Intretinere

| | |
|---|---|
| Monitor color video multifunctional, compatibil cu sistemul de control si monitorizare al echipamentului (EMMS) si indicator de ghidare eficienta | ● |
| Intrerupator principal pentru bateria de acumulatori | ● |
| Komtrax – Sistem de monitorizare wireless Komatsu (4G) | ● |

## Echipamente de siguranta

| | |
|---|---|
| Camera video retrovizoare* | ● |
| Alarma acustica la deplasare | ● |
| Claxon electric | ● |
| Oglinzi retrovizoare (lateral dreapta si stanga) | ● |
| Supape de suprapresiune pe cilindrii brat si balansier | ● |
| Dispozitiv de avertizare la suprasarcina | ● |
| Intrerupator pentru oprirea de urgenta a motorului | ● |
| Sistem de sesizare a pozitiei neutre de comanda | ● |
| Indicator de avertizare pentru cuplarea centurii de siguranta | ● |
| Acces cu anti alunecare in cabina | ● |
| Suporturi pentru aparatoare frontala OPG nivel 1 | ● |
| Cupla cu ochi pentru ridicare | ○ |
| Supapa de siguranta a cilindrului lamei | ○ |
| Girofar | ○ |

## Sistem de iluminare cu LED*

| | |
|---|---|
| Far de lucru pe brat | ● |
| 2 faruri frontale de lucru pe cabina | ● |
| Far posterior de lucru pe cabina | ● |

## Echipamentul de lucru

| | |
|---|---|
| Brat | ● |
| Lama | ● |
| Balansier de excavare 1375 mm (PC50MR-5) | ● |
| Balansier de excavare 1640 mm (PC55MR-5) | ● |
| Protectie cilindru ridicare balansier | ● |
| Protectie supapa de siguranta a bratului | ● |
| Balansier de excavare 1770 mm (PC50MR-5) | ○ |
| Balansier de excavare 2000 mm (PC55MR-5) | ○ |
| Gama de cupe de excavare (300 - 800 mm) | ○ |

## Alte echipamente

| | |
|---|---|
| Schema de culori standard si indicatoare | ● |
| Catalog piese de schimb si manual de operare | ● |
| Supapa de schimbare pe cilindrul cupa pentru utilizarea cupei graifer | ○ |
| Cerare speciala | ○ |

Alte echipamente la cerere

● echipament standard
○ echipament optional
* numai cu actualizarea EN474-1:2022

Este disponibila o gama larga de cupe si atasamente. Distribuitorul Komatsu este pregatit sa va asiste la selectarea optiunilor potrivite.

Specificatiile anterioare pot cuprinde atasamente si echipamente optionale ce nu sunt disponibile in tara Dvs. Consultati-va cu Distribuitorul Komatsu din tara Dvs. in legatura cu echipamentele care va sunt necesare. Materialele si specificatiile fac obiectul schimbarilor fara avizare anterioara.

Partenerul dumneavoastra Komatsu:

**KUHN ROMANIA SRL**
Str. Drumul Odaii nr. 14A, Otopeni, Jud. Ilfov
Tel: 021-352.21.64 / 65 / 66
Email: office@kuhn-romania.ro
Web: www.kuhn-romania.ro

KOMATSU

komatsu.eu

© 2025 Komatsu Europe International N.V. All rights reserved. Printed in Europe. WROSS08308 05/2025