

KOMATSU

PC45MR-5 PC55MR-5

Motor certificat EU Stage V

MINI-EXCAVATOR



PC45/55

PUTERE MOTOR

29,1 kW / 39,0 CP @ 2.400 rpm

GREUTATE OPERATIONALA

PC45MR-5: 4.950 kg
PC55MR-5: 5.280 kg

CAPACITATE CUPA

PC45MR-5: 0,055 - 0,16 m³
PC55MR-5: 0,055 - 0,18 m³

Prezentare

PC45MR / 55MR-5



PUTERE MOTOR

29,1 kW / 39,0 CP @ 2.400 rpm

GREUTATE OPERATIONALA

PC45MR-5: 4.950 kg
PC55MR-5: 5.280 kg

CAPACITATE CUPA

PC45MR-5: 0,055 - 0,16 m³
PC55MR-5: 0,055 - 0,18 m³



EFICIENȚA SPORITĂ A COMBUSTIBILULUI ȘI PROTECȚIE SUPERIOARĂ A MEDIULUI

Puternic și prietenos cu mediul inconjurător

- Motor cu consum redus și certificare EU Stage V
- Tehnologie Komatsu pentru economia de combustibil
- 6 moduri de lucru selectabile
- Auto-decelerare și oprire la ralanti
- Indicator nivel carburant

Confort deosebit pentru operator

- Noua cabină
- Ambianța îmbunătățită pentru operator
- Monitor multifuncțional cu afișaj color LCD de înaltă rezoluție de 3,5"
- Mai multe accesorii în jurul scaunului operatorului

Eficiența maximă

- Multiple configurații

Siguranța mai întâi de toate

- Sistem de sesizare a poziției neutre de comandă
- Întrerupător pentru oprirea de urgență a motorului
- Indicator de avertizare pentru cuplarea centurii de siguranță
- Puncte de cuplare pentru transport

Întreținere ușoară

- Cabină rabatabilă
- Deschidere largă a capotei motorului
- Informații despre întreținere afișate pe monitor

KOMTRAX

- Sistem de monitorizare wireless Komatsu
- Comunicații mobile 4G
- Antena pentru comunicații
- Date operaționale sporite și economie de carburant



Puternic si prietenos cu mediul inconjurator



Lucreaza in spatii inguste

Noile PC45/55MR-5 asigura puterea si viteza de excavare optime in spatii reduse, unde utilajele traditionale nu pot lucra: curti, lucrari stradale, lucrari de demolare, sapari de santuri/canalizari etc. Robustetea si stabilitatea sa excelenta ofera siguranta maxima pentru operator in orice conditii.

Komatsu CLSS

Circuitul hidraulic CLSS (Sistem hidraulic in circuit inchis cu detectare a sarcinii de lucru) garanteaza putere, viteza si control perfect in toate miscarile, inclusiv cele efectuate simultan. Combinatia dintre o pompa cu debit variabil si un circuit hidraulic-inchis cu senzori de sarcina, permite operatorilor sa efectueze toate miscarile cu eficienta maxima, independent de sarcina de lucru sau de turatia motorului.

6 moduri de lucru

In functie de sarcina, operatorii pot alege intre 6 moduri de operare, concepute pentru a utiliza o turatie a motorului si a furniza un debit si o presiune a pompei ideale pentru aplicatia lor. Se poate acorda prioritate fie vitezei, pentru marirea productivitatii, fie consumului de carburant pentru lucrari mai simple.

Eficiența maximă

Personalizare

Fiind disponibil în mai multe configurații, puteți alege exact utilajul necesar pentru sarcinile Dvs.: balansier lung sau scurt, senile din cauciuc, oțel sau pentru drum asfaltat. Mai mult, circuitele hidraulice auxiliare permit folosirea unei game vaste de atasamente, precum picon, cupa graifer, burghiu etc.

Sistem electronic de control

Consumul de combustibil al PC45/55MR-5 este mai mic cu până la 5%. Motorul și sistemul hidraulic sunt controlate optim conform condițiilor de funcționare. Reducerea pierderilor hidraulice contribuie, de asemenea, la reducerea consumului de combustibil și a impactului asupra mediului.

Sistemul de auto-decelerare și oprire automată la ralanti

Ambele funcții sunt furnizate ca standard. Decelerarea automată reduce turatia motorului la câteva secunde după trecerea schimbătorului în poziția neutră (N). Oprirea în regim automat a motorului după un timp prestabilit pentru reducerea consumului suplimentar de combustibil.

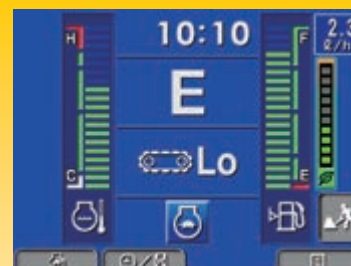


Komatsu EU Stage V

Motorul Komatsu EU Stage V este productiv și eficient. Cu emisii foarte reduse, oferă un impact mai mic asupra mediului și performanțe superioare pentru a reduce costurile de operare și a permite operatorului să lucreze fără batai de cap.



Motor Komatsu 4D88E-7 cu sistem de injecție common rail de înaltă presiune (HPCR) și filtru de particule diesel (DPF)



Indicator de operare Eco și indicator consum instant de combustibil pentru creșterea eficienței în lucru

Confort deosebit pentru operator

Un mediu de lucru optim

În ciuda dimensiunilor sale mici, PC45/55MR-5 oferă un confort deosebit. Cabina spațioasă a fost realizată cu o deosebită grijă pentru detalii, creându-se astfel un mediu de lucru liniștit și confortabil. O atenție specială a fost acordată operatorului: sisteme de control ergonomice și proporționale (PPC), iar opțional, un sistem eficient de aer condiționat și ventilație care garantează confortul termic optim. O ușă mult mai mare a cabinei face ca accesul la cabina să fie mult mai ușor.

Confortul operatorului

Cursorul pentru control proporțional al atasamentului este prevăzut ca standard pentru operarea sigură și precisă a atasamentelor. Indicatorul nivelului de carburant face ca operarea și ajustarea turatiei motorului să fie simplă. Funcția de schimbare automată a vitezei de deplasare permite o funcționare lină și eficientă. Prin apăsarea unui buton de selectare a vitezei de pe maneta se alege o deplasare automată cu viteză automată de 2 trepte sau fixă pentru o mișcare ușoară în timpul operării lamei. Este prevăzut, de asemenea, în cabina, un port de alimentare de 12 volți.

Noul monitor multifuncțional cu mai multe informații

Monitorul LCD de înaltă definiție de 3,5" este mai puțin afectat de unghiul de vizualizare și luminozitatea din jur, asigurând o vizibilitate excelentă. Diferitele alerte și informații despre utilaj sunt afișate într-un format simplu. Se oferă, de asemenea, informații utile, cum ar fi înregistrările de funcționare, setările utilajului și datele de întreținere. Operatorul poate comuta cu ușurință ecranele.



KOMTRAX

Calea catre o productivitate mai mare

KOMTRAX este o tehnologie de monitorizare wireless de ultima ora. Compatibila pe PC, smartphone sau tableta, ea furnizeaza informatii de profunzime si cu relevanta in reducerea costurilor despre parcul de masini si echipamentele dumneavoastra si va ofera o multitudine de informatii pentru a facilita performante de varf. Prin crearea unei retele de suport strans integrate, aceasta tehnologie permite intretinerea proactiva si preventiva si va ajuta sa conduceti afacerea cu eficienta.



Cunostinte

Puteti primi raspunsuri rapide la intrebari de baza si de importanta critica despre utilajele dumneavoastra – ce anume executa, cand executa, unde sunt localizate, cum pot fi utilizate mai eficient si cand trebuie sa fie servitate. Aceste date sunt transmise prin tehnologii de comunicare wireless (satelit, GPRS sau 4G functie de model) de la utilajul dumneavoastra la computerul dumneavoastra si la distribuitorul dumneavoastra local Komatsu – care este imediat disponibil pentru o analiza experta si feedback.

Putere

Informatiile detaliate pe care KOMTRAX vi le pune la dispozitie 24 de ore pe zi, 7 zile pe saptamana va ofera puterea de a lua decizii zilnice si strategice de lunga durata mai bune – fara costuri suplimentare. Puteti anticipa problemele, personaliza programele de intretinere, diminua perioada de nefunctionare si pastra utilajele dumneavoastra acolo unde le este locul – functionale pe frontul de lucru.

Utilitate si confort

KOMTRAX va ajuta sa va gestionati in mod convenabil parcul de masini prin internet, oriunde va aflati. Datele sunt analizate si prezentate in moduri specifice pentru o vizualizare usoara si intuitiva in harti, liste, grafice si diagrame. Puteti anticipa tipul de service si piesele de care utilajul dumneavoastra ar putea sa aiba nevoie, sau sa depanati problemele inainte ca tehnicienii Komatsu sa ajunga la fata locului.



Intretinere usoara



Cabina inclinabila

Toate punctele de intretinere zilnice sunt usor de accesat datorita capotei motorului cu deschidere larga. Combustibilul si rezervoarele hidraulice de ulei sunt plasate sub capacul lateral, intr-un loc sigur si usor de accesat. Mai mult, simpla rabatare a cabinei asigura acces rapid pentru lucrarile de intretinere complexe.

Reparatii mai usoare

Conectorii hidraulici de etansare si conectorii electrici DT cu sistem hidraulic ORFS sporesc fiabilitatea utilajului si fac repararea mai usor de realizat, intr-un timp mai scurt. Folosirea unor bucese de rezistenta ridicata si un interval de schimbare a uleiului de motor de 500 de ore reduc in continuare costurile de operare.



Capace de vizitare in partea din spate pentru verificari rapide ale motorului, inspectii si curatari ale radiatoarelor foarte simple si acces usor la baterie



Acces usor sub capota frontala, reducerea combustibilului si a uleiului



Filtrul de combustibil mare si pre-filtrul combustibil cu separator de apa protejeaza motorul



Panoul de monitor multifunctional ofera operatorului informatii despre intretinere si service

Performante remarcabile si siguranta

Sasiu in forma de X

Sasiu in forma de X asigura rezistenta maxima la eforturi si o distributie optima a acestora. Forma sa transforma utilajul intr-unul mai rigid si mai fiabil. Mai mult, faciliteaza curatarile uzuale ale partii inferioare a sasiului.

Cea mai mica raza de rotire

Raza de rotire extrem de mica, cu iesire minima peste senile (60 mm pentru PC45MR-5 si 140 mm pentru PC55MR-5), permite operatorului sa se concentreze asupra muncii in spatii restranse.

Monitor pentru intretinere

Activitatile de intretinere si de service sunt urmarite pe monitor. Cand perioada de timp inainte de un interval de intretinere scade sub 30 ore, pe ecran se afiseaza o lumina de mento pentru intretinere.



Comutatorul secundar de oprire a motorului



Atentie la centura de siguranta si la sistemul de detectare a pozitiei neutre



Supape de suprapresiune pe cilindrii brat si balansier

Specificatii PC45/55MR-5E0

MOTOR

Model	Komatsu 4D88E-7
Tip	Racire cu apa, injectie directa in 4 timpi
Putere motor	
la turatia motorului de	2.400 rpm
ISO 14396	29,1 kW / 39,0 CP
ISO 9249 (puterea neta)	27,7 kW / 37,2 CP
Nr. cilindri	4
Alezaj × cursa	88 × 90 mm
Cilindree totala	2.189 cm ³
Cuplul motorului max.	137 Nm / 1.440 rpm
Tip filtru de aer	Uscat
Carburant	Carburant diesel, conform EN590 Clasa 2/Grad D. Capabilitate parafinica carburant (HVO, GTL, BTL), conform EN 15940: 2016

SISTEMUL HIDRAULIC

Tip	Komatsu CLSS	
Pompe principale	2 × pompa cu debit variabil	
Debit maxim pompa	53,5 × 2 + 33,8 + 12 l/min	
Presiunea operationala maxima	26,5 MPa (265 bar)	
Motoarele hidraulice		
Deplasare	2 × motor cu debit variabil	
Rotire	1 × motor cu debit fix	
Diametrul cilindru (alezaj × cursa)		
Brat	90 × 691 mm	
Balansier		
PC45MR-5	80 × 649 mm	
PC55MR-5	85 × 733 mm	
Cupa		
PC45MR-5	70 × 580 mm	
PC55MR-5	75 × 580 mm	
Rotirea bratului		
PC45MR-5	90 × 630 mm	
PC55MR-5	95 × 630 mm	
Lama	110 × 140 mm	
Fora de sapare a cupei (ISO 6015)		
PC45MR-5	3.390 daN (3.460 kg)	
PC55MR-5	3.900 daN (3.980 kg)	
Fora de rupere la nivelul balansierului (ISO 6015)		
PC45MR-5		
Balansier de 1.375 mm	2.160 daN (2.220 kg)	
Balansier de 1.770 mm	2.010 daN (2.050 kg)	
PC55MR-5		
Balansier de 1.640 mm	2.392 daN (2.440 kg)	
Balansier de 2.000 mm	2.226 daN (2.270 kg)	

GREUTATE DE OPERARE (APROX.)

	PC45MR-5	PC55MR-5
Senile din cauciuc	4.950 kg	5.280 kg
Senile pentru deplasare pe asfalt	5.020 kg	5.350 kg
Senile din otel	5.020 kg	5.350 kg

Greutatea de operare, inclusiv cabina, echipamente de lucru mentionate, operator, lubrifiant, rezervor de lichid de racire, combustibil plin si echipament standard.

TRASMISII SI FRANE

Comanda directie	2 manete cu pedale ofera control deplin independent fiecarei senile
Sistem de transmisie	Hidrostatic
Motoarele hidraulice	2 × motor cu pistoane axiale
Sistem de reductie	Angrenaje planetare
Viteza de deplasare max.	
Lo / Hi	2,6 / 4,6 km/h
Fora de tractiune max.	4.200 daN (4.280 kgf)

TREN DE RULARE

Constructie	Cadru central in forma de X cu sectiuni cheson
Role	
Role de sprijin (pe fiecare parte)	4
Rola de ghidare (pe fiecare parte)	1
Latime sabot	400 mm
Presiune pe sol (standard)	0,28 kg/cm ²

SISTEM DE ROTIRE

Rotatia platformei de lucru este efectuata de un motor hidraulic orbital, prin intermediul unu singur rulment intern cu bile. Coroana dintata este durificata prin inductie. Lubrifiere centralizata a unitatii.	
Turatie de rotire	9,0 rpm

LAMA

Tip	Sudata electric, structura tip monobloc
Latimea × inaltime	1.960 × 355 mm
Lama, inaltimea de ridicare maxima	430 mm
Lama, andacime max. de sapare	330 mm

CAPACITATI FLUIDE TEHNOLOGICE

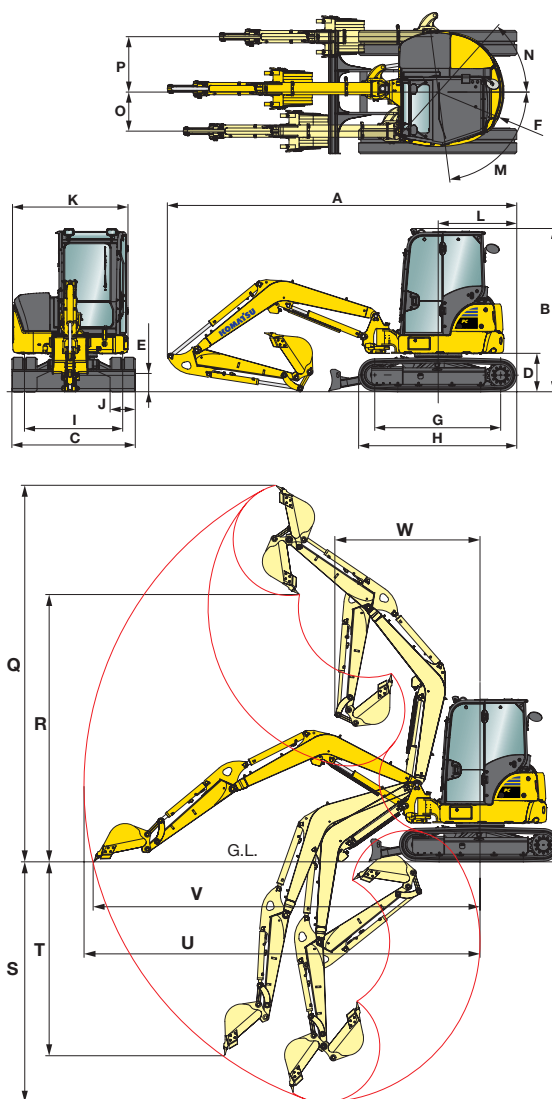
Rezervor combustibil	65 l
Radiator	8,8 l
Ulei de motor (alimentare)	7,5 l
Sistemul hidraulic	55 l

MEDIU INCONJURATOR

Emisii ale motorului	In deplina conformitate cu normele de emisii EU Stage V
Nivel de zgomot	
LwA extern	96 dB(A) (2000/14/EC Stage II)
LpA ureche operator	77 dB(A) (ISO 6396 test dinamic)
Nivel acceleratie vibratii (EN 12096:1997)	
Mana/Brat	≤ 2,5 m/s ² (posibil K = 0,58 m/s ²)
Corp	≤ 0,5 m/s ² (posibil K = 0,22 m/s ²)
Contine gaz fluorurat cu efect de sera HFC-134a (GWP 1430). In cantitate de 0,6 kg, echivalent cu 0,86 t de CO ₂ .	

DIMENSIUNI SI APLICATII

		PC45MR-5		PC55MR-5	
Lungime brat	mm	2.640		2.900	
Lungime balansier	mm	1.375	1.770	1.640	2.000
A Lungime totala	mm	5.220	5.300	5.550	5.615
B Inaltime totala	mm	2.590		2.590	
C Latime totala	mm	1.960		1.960	
D Spatiu liber sub contragreutate	mm	610		610	
E Garda la sol	mm	290		290	
F Raza de rotire a partii posterioare	mm	1.040		1.120	
G Lungime senila pe sol	mm	2.000		2.000	
H Lungime senila	mm	2.520		2.520	
I Ecartament	mm	1.560		1.560	
J Latime sabot	mm	400		400	
K Lungime totala structura superioara	mm	1.835		1.835	
L Distanța, centru de pivotare la capatul din spate	mm	1.265		1.265	
M/N Unghi de rotire a bratului	°	85 / 50		85 / 50	
O Decalare brat LH	mm	630		630	
P Decalare brat RH	mm	880		880	
Q Adancime maxima de sapare	mm	5.500	5.780	5.915	6.180
R Inaltime maxima de descarcare	mm	3.775	4.060	4.200	4.470
S Adancime max. de sapare	mm	3.300	3.705	3.770	4.130
T Adancime maxima de sapare a unui perete vertical	mm	2.730	3.145	3.030	3.380
U Distanța maxima de sapare	mm	5.735	6.130	6.220	6.570
V Distanța maxima de sapare la nivelul solului	mm	5.575	5.980	6.075	6.435
W Raza minima de rotire a partii frontale	mm	2.290	2.410	2.285	2.390
Raza minima de rotire a partii frontale cu bratul rotit	mm	1.760	1.860	1.760	1.855



CAPACITATE DE RIDICARE

PC45MR-5, cabina, papuc pentru senile de cauciuc, lama jos, cupa de 109 kg

Lungime balansier	A		Max.		4,0 m		3,0 m		2,0 m	
	B									
1.375 mm	4,0 m	kg	950	890						
	3,0 m	kg	930	640	920	740				
	2,0 m	kg	930	510	1.060	720	1.240	1.160		
	1,0 m	kg	1.010	480	1.300	680	1.900	1.060		
	0,0 m	kg	1.150	480	1.480	650	2.300	1.000	1.210	1.210
	-1,0 m	kg	1.250	550	1.500	640	2.310	980	2.510	1.900
1.770 mm	4,0 m	kg	780	690	770	750				
	3,0 m	kg	710	520	730	730				
	2,0 m	kg	700	440	890	730				
	1,0 m	kg	750	410	1.160	680	1.620	1.080		
	0,0 m	kg	860	410	1.400	640	2.160	990	1.250	1.250
	-1,0 m	kg	1.080	460	1.500	620	2.320	960	2.100	1.850

PC55MR-5, cabina, papuc pentru senile de cauciuc, lama jos, cupa de 110 kg

Lungime balansier	A		Max.		4,0 m		3,0 m		2,0 m	
	B									
1.640 mm	4,0 m	kg	810	750	770	770				
	3,0 m	kg	830	570	780	780				
	2,0 m	kg	870	490	960	810	1.170	1.170		
	1,0 m	kg	920	460	1.220	760	1.830	1.170		
	0,0 m	kg	980	460	1.420	720	2.230	1.090	1.270	1.270
	-1,0 m	kg	1.050	510	1.480	700	2.270	1.070	2.450	2.070
2.000 mm	4,0 m	kg	720	620	600	600				
	3,0 m	kg	740	490	630	630				
	2,0 m	kg	750	430	820	810				
	1,0 m	kg	800	400	1.090	760	1.570	1.190		
	0,0 m	kg	870	400	1.330	710	2.090	1.090	1.320	1.320
	-1,0 m	kg	930	430	1.450	680	2.250	1.050	2.150	2.020

- A** Raza din axa de rotire a platformei Sarcina cu bratul paralel cu senilele
- B** Inaltimea la carligul cupei Sarcina cu bratul perpendicular pe senile
- Capacitatea de ridicare incluzand cupa, legatura cupei si cilindrul cupei

Evaluările au la baza standardul ISO 10567. Sarcinile nominale nu depășesc 87% din capacitatea hidraulică de ridicare sau 75% din sarcina de rasturnare. Excavatoarele folosite la operațiuni de manipulare a materialelor trebuie să îndeplinească standardele locale și trebuie echipate cu supape hidraulice de suprapresiune (brat și balansier) și cu sisteme de avertizare la suprasarcină în concordanță cu normele EN474-5.

- Valorile marcate cu asterisk (*) sunt limitate de capacitățile hidraulice.
- Calculele sunt efectuate pentru utilajul aflat pe o suprafață dreaptă, solidă.
- Punctul de ridicare este un carlig ipotetic aflat în spatele cupei.

Echipamente standard si optionale

MOTOR

Motor Komatsu 4D88E-7 racit cu apa, diesel cu injectie directa cu 4 timpi	●
Motor certificat EU Stage V	●
Filtru particule diesel (DPF)	●
Potentiometru acceleratie	●
Functia de auto-decelerare	●
Sistem de oprire automata la ralanti	●
Alternator 12 V / 55 A	●
Demaror 12 V / 2,3 kW	●
Baterii 12 V / 72 Ah	●

SISTEMUL HIDRAULIC

Sistem de selectie intre 6 moduri de lucru disponibile; Modul putere, modul economie, modul picon, modul atasament si modul de ridicare sarcini.	●
Manete de control pentru brat, balansier, cupa si rotire cu control proportional pentru atasamente	●
Maneta servocomanda PPC si pedale pentru directie si deplasare	●
Linie hidraulica pentru picon hidraulic si pentru echipamente cu 2 cai pana la brat si balansier (HCU-A)	●
Deplasare automata cu doua viteze	●
Supape de presiune	○
Pregatire pentru cuplare rapida hidraulica	○
Al doilea circuit hidraulic auxiliar (HCU-C)	○

TREN DE RULARE

Senile din cauciuc de 400 mm latime	●
Papuc pentru senile de deplasare pe asfalt de 400 mm latime	○
Senile din otel de 400 mm latime	○

CABINA

Cabina ROPS (ISO 3471) - OPG (ISO 10262) nivel 1 cu incalzire, inchidere, fereastra din fata tip ridicare, fereastra inferioara, trapezoidale, stergatoare pentru parbriz, pres	●
Scaun cu suspensie reglabil cu centura de siguranta retractabila	●
Sistemul de control al masinii cu afisaj color de 3,5"	●
Sursa current 12 Volti	●
Suport pahar si suport reviste	●
Aer conditionat	○
Presetare radio + radio	○

INTRETINERE

Monitor color video multifunctional, compatibil cu sistemul de monitorizare si gestionare a echipamentelor (EMMS) si indicator de operare economica	●
Interrupator principal al bateriei	●
KOMTRAX – Sistem de monitorizare wireless Komatsu (4G)	●

ECHIPAMENTUL DE LUCRU

Brat	●
Lama	●
Balansier de excavare 1.375 mm (PC45MR-5)	●
Balansier de excavare 1.640 mm (PC55MR-5)	●
Protectie cilindru ridicare balansier	●
Protectie supapa de siguranta a bratului	●
Balansier de excavare 1.770 mm (PC45MR-5)	○
Balansier de excavare 2.000 mm (PC55MR-5)	○

ECHIPAMENTE DE SIGURANTA

Alarma acustica la deplasare	●
Claxon electric	●
Oglinzi retrovizoare (partea dreapta si stanga, in spate dreapta)	●
Supape de suprapresiune pe cilindrii brat si balansier	●
Dispozitiv de avertizare la suprasarcina	●
Interrupator pentru oprirea de urgenta a motorului	●
Sistem sesizare a pozitiei neutre de comanda	●
Indicator de avertizare pentru fixarea centurii de siguranta	●
Cupla cu ochi pentru ridicare	○
Supapa de siguranta a cilindrilor lamei	○

SISTEM DE ILUMINAT

Far de lucru pe brat	●
2 faruri frontale de lucru pe cabina	●
Far posterior de lucru pe cabina	●
Girofar	○

ALTE ECHIPAMENTE

Schema de culori standard si indicatoare	●
Catalogul de piese si manual de operare	●
Supapa de schimbare pe cilindru cupa pentru utilizarea cupei graifer	○
Cerere speciala	○

ATASAMENTE

Gama de cupe de excavare (300 - 800 mm)	○
---	---

PC45/55MR-5 este dotat conform normelor de securitate specifice masinilor cu nr. 89/392 EWG ff si EN474.

- echipament standard
- echipament optional

Partenerul dumneavoastra Komatsu:



KUHN ROMANIA SRL

Str. Drumul Odaii nr. 14A, Otopeni, Jud. Ilfov
Tel: 021-352.21.64 / 65 / 66
Email: office@kuhn-romania.ro
Web: www.kuhn-romania.ro

KOMATSU

Komatsu Europe International N.V.

Mechelsesteenweg 586
B-1800 VILVOORDE (BELGIUM)
Tel. +32-2-255 24 11
Fax +32-2-252 19 81
www.komatsu.eu

WROSS08305 02/2023

KOMATSU is a trademark of Komatsu Ltd. Japan.

Specificatiile anterioare pot cuprinde atasamente si echipamente optionale ce nu sunt disponibile in tara Dvs. Consultati-va cu Distribuitorul Komatsu din tara Dvs. in legatura cu echipamentele care va sunt necesare. Materialele si specificatiile fac obiectul schimbarilor fara avizare anterioara.

AdBlue® este o marca inregistrata a Verband der Automobilindustrie e.V.